

Україна та Румунія працюють над збільшенням спроможності дунайських портів

Українська влада намагається активізувати вантажні перевезення через Дунай на тлі скорочення кількості суднозаходів до портів Великої Одеси.

Про це заявив перший заступник міністра розвитку громад та територій Сергій Деркач у коментарі «Укрінформу».

За його словами, кількість суднозаходів до портів Великої Одеси скоротилася, однак їхню роботу не зупиняли.

«Ми не зупиняємо порти. Є судна, які все одно заходять, є судна, які виходять. Зараз зменшено їх кількість, але ми сподіваємося, що заходи відновляться. Також працюють порти Дунаю. Ми співпрацюємо з Румунією для того, щоб активізувати роботу по збільшенню їхньої спроможності, як було у 2022 та 2023 роках, коли у нас були труднощі з морською логістикою. І тоді порти Дунаю закривали всі процеси», – сказав Деркач.

Дунайські порти стали одним із головних альтернативних маршрутів для українського експорту після початку повномасштабного вторгнення та блокування чорноморських портів. Після відновлення роботи портів Великої Одеси частина вантажів повернулася до глибоководної перевалки, через що завантаження портів Дунаю суттєво знизилося.

За словами Деркача, Україна також має можливості для перевезення експортних та імпорتنих вантажів залізницею й автомобільним транспортом. «Укрзалізниця», зокрема, відновлює пошкоджені російськими атаками локомотиви.

«Станом на сьогодні ми не вбачаємо кризи. Президент проводив спеціальну нараду щодо питання, як надалі рухатися саме з питанням забезпечення роботи морського коридору. Тому, я думаю, це питання точно на порядку денному перших осіб держави, всі про це знають і точно будуть вирішувати усіма

методами», – зазначив посадовець.

Коментуючи скорочення експорту зернових, Деркач заявив, що наразі за кордон вивозять переважно запаси торішнього врожаю. «Тобто аграрії можуть чекати і вміють чекати. Треба з ними говорити, наскільки їм критично зараз щось вивозити. Ми не бачимо такої необхідності вивезти прямо зараз», – додав він.

У липні Росія посилила удари по українській портовій та залізничній інфраструктурі. Через безпекові ризики частина судновласників скоротила або призупинила заходи до чорноморських портів України, хоча морський коридор формально продовжує працювати.

<https://usm.media/ukrayina-ta-rumuniya-praczyuyut-nad-zbilshen-nyam-spromozhnosti-dunajskih-portiv/>