

Українські порти експортували понад 150 мільйонів тонн вантажів з початку роботи морського коридору

Наразі в портах Одещини триває реконструкція причалів та підготовка концесії терміналів.

У Програмі соціально-економічного та культурного розвитку Одеської області на 2026 рік підбили підсумки щодо діяльності в портах регіону.

Як зазначається в документі, за дев'ять місяців 2025 року вантажопереробка в морських портах області склала 61,2 мільйона тонн, що на 17,4% менше, ніж за аналогічний період 2024 року. З них:

- Частка експортних вантажів становила 51,4 мільйона тонн (76,2%), з них більшість, 29 мільйона тонн (63,2%), склали зернові культури;

- Імпортні вантажі зросли на 42,2% і склали 9,3 мільйона тонн.

Автори Програми зазначають, що український морський коридор стабільно працює вже понад два роки, забезпечуючи безперервність міжнародної торгівлі та підтримку продовольчої безпеки. За цей період через нього перевезли понад 147,5 мільйона тонн вантажів, з яких 89,3 мільйона тонн – зернові. Коридором скористалися 5789 суден, які доставили продукцію України до більш ніж 50 країн Європи, Азії та Африки.

У ДП «МТП «Чорноморськ» Мінрозвитку, IFC та ЄБРР готують концесію контейнерного та універсального терміналів. Проєкт передбачає модернізацію інфраструктури та збільшення перевалки до 760 тисяч TEU і 5 мільйонів тонн вантажів щорічно. У вересні 2025 року уряд запустив конкурсну процедуру відбору інвесторів, а офіційний конкурс очікується до кінця року. Наразі проєкти перебувають на фінальній стадії підготовки.

В Одеському порту провели тендер на реконструкцію причалу №7 з очікуваною вартістю понад 539 мільйона гривень. Проєкт передбачає збільшення довжини причалу, поглиблення акваторії, розширення конструктивної ширини та підвищення навантаження на складські майданчики. Завершення робіт заплановане до 31 грудня 2027 року.

Крім того, пройшов тендер на капітальний ремонт причалу №9 вартістю 61,4 мільйона гривень. Причал експлуатується понад 60 років і має значні пошкодження конструкцій, які обмежують його використання. Капремонт дозволить відновити повноцінну роботу причалу та запланований до завершення у II кварталі 2026 року. У документі також згадується, що від початку повномасштабної агресії, росіяни пошкодили або зруйнували понад 500 об'єктів портової інфраструктури та 116 цивільних суден, постраждали 157 цивільних осіб. На території Одеського морського порту пошкодили 161 об'єкт.

Раніше USM розповідав, що миколаївські порти готові до роботи одразу після війни, проте є проблема з кадрами.

<https://usm.media/ukrayinski-porti-eksportovali-ponad-150-milj-oniv-tonn-vantazhiv-z-pochatku-roboti-morskogo-koridoru/>