

Укрферрі: Україна може стати одним із хабів поромних перевезень на Чорному морі

У судноплавній компанії «Укрферрі» розповіли, які перспективні напрямки для поромів можуть проходити через українські порти. Про це йшлося у презентації «Укрферрі» на Ukrainian Transport Forum 2025.

Україна має всі можливості стати одним із хабів поромних перевезень на Чорному морі. В «Укрферрі» зазначили, що бачать наразі щонайменше три довгострокові, перспективні напрямки, два з яких проходять через Україну:

- Україна – Грузія;
- Україна – Туреччина;
- Болгарія – Грузія.

Попри це, існує низка проблемних питань. Наприклад – проблема можливості організації залізнично-поромних перевезень, яка пов'язана з виходом «Укрзалізниці» з низки багатосторонніх міжнародних договорів та технічних угод, у яких брала участь Росія.

Зокрема, йдеться про вихід УЗ із багатосторонньої угоди про інформаційний обмін та відсутність у базах даних інформації про проведені деповські ремонти вагонів, які після початку військових дій залишалися на території України. Це призвело до неможливості руху таких вагонів мережею залізниць Закавказзя та Середньої Азії.

В «Укрферрі» зазначили, що розв'язати проблему могли б двосторонні договори з іншими залізничними адміністраціями. Але підписання та реалізація таких договорів необхідні вже зараз, на етапі підготовки до відновлення залізнично-поромного сполучення. Вирішення цих питань має бути частиною державної політики, а не ініціативою бізнесу, додали в компанії.

Раніше USM повідомляв, що «Укрферрі» відновлює поромне

сполучення Чорноморськ – Батумі.

<https://usm.media/ukrferri-ukra%97na-mozhe-stati-odnim-iz-habiv-poromnih-perevezen-na-chornomu-mori/>