

Уряд готує зміни до концесії порту «Ольвія» через наслідки війни

Україна працює над змінами до концесійного договору порту «Ольвія», щоб зберегти проєкт і створити умови для його подальшої реалізації після відновлення роботи порту.

Про це повідомив заступник міністра з відновлення, інфраструктури і транспорту Анатолій Тіменко після зустрічі з директором QTerminals Olvia Русланом Олейником.

За його словами, повномасштабна війна суттєво вплинула на роботу портів та можливості інвесторів виконувати взяті на себе зобов'язання. Тому сторони зараз шукають рішення, які врахують воєнні обставини та дозволять зберегти партнерство.

Зокрема, готуються зміни до концесійного договору з урахуванням наслідків війни. Також опрацьовуються фінансові та юридичні питання, які необхідно врегулювати для продовження реалізації проєкту.

Окрім цього, готується проєкт додаткової угоди до договору концесії та відповідне рішення уряду.

На початку листопада сторони планують зібрати робочу групу, щоб погодити подальші кроки.

Окремо опрацьовується питання продовження строку призупинення концесії після 24 лютого 2027 року з урахуванням воєнного стану та часу, необхідного для відновлення роботи порту.

Тіменко наголосив, що уряд зацікавлений у збереженні співпраці з інвесторами та продовженні реалізації концесійного проєкту QTerminals Olvia.

Концесійний договір щодо порту «Ольвія» підписали у серпні 2020 року між Міністерством інфраструктури, АМПУ, катарською QTerminals W.L.L. та QTerminals Olvia. Проєкт розрахований на 35 років.

У грудні 2021 року QTerminals Olvia фактично перебрала

управління активами порту. Концесіонер мав інвестувати у розвиток «Ольвії» близько 3,4 млрд грн протягом перших п'яти років, а також спрямувати 80 млн грн на розвиток інфраструктури Миколаєва.

Після початку повномасштабного вторгнення Росії реалізацію концесії тимчасово призупинили через форс-мажорні обставини. QTerminals Olvia фактично втратила можливість вести господарську діяльність у порту через блокування морських шляхів і загальну безпекову ситуацію. Компанія отримала відповідний сертифікат Торгово-промислової палати про настання форс-мажору.

<https://usm.media/uryad-gotuye-zmini-do-konczesiyi-portu-olviya-cherez-naslidki-vijni/>