

Уряд готує пріоритет для експорту олії, шрот і макуха до переліку не ввійдуть

Ухвалене рішення є компромісним в умовах проблем із логістикою, адже саме через шрот макуху раніше виник конфлікт між галузями.

Мінагрополітики готує рішення, яке дозволить експортувати олію в пріоритетному порядку через проблеми з логістикою. Про це журналістам повідомив міністр агрополітики Тарас Висоцький, пише Forbes Ukraine.

Перевагу планують надавати саме олії як продукції з доданою вартістю. Шрот і макуха до пріоритетного переліку не потраплять.

За словами міністра, обговорення з галузевими асоціаціями вже завершили, і всі вони підтримали пропозицію щодо олії. Тепер документ має пройти погодження в інших міністерствах, після чого його розгляне Кабмін. Строків Висоцький не назвав.

Саме виключення шроту й макухи стало ключем до компромісу. Наприкінці вересня Всеукраїнська аграрна рада різко виступала проти пріоритету для олійних та продуктів їх переробки, називаючи такий підхід неприпустимим. Заступник голови ВАР Денис Марчук тоді аргументував, що олійні й без преференцій мають перевагу в експорті завдяки вищій вартості продукції, яка легше покриває логістичні витрати, тоді як для зернових транспортні витрати становлять більшу частку кінцевої ціни.

Щодо самої олії позиція ВАР інша. Заступник голови ради Михайло Соколов пояснив, що фермери продають вирощений соняшник українським переробним заводам, тому зацікавлені у швидкому експорті готової продукції.

«Відповідно, їм вигідно, щоб соняшникова олія якнайшвидше йшла на експорт. Вивозити насіння соняшнику як сировину вкрай невигідно: для його перевезення потрібно вдвічі більші

ємності, ніж для продукції переробки. Тому ВАР жодним чином не може бути проти експорту олії», – зазначив Соколов.

За 13 днів жовтня Україна експортувала близько 50% від потреби, тоді як по олії цей показник сягає 68%. Для порівняння: тонна олії в чотири-п'ять разів дорожча за тонну зерна, тому активніше йде на експорт навіть без формальних преференцій.

Висоцький нагадав, що для харчових продуктів пріоритет під час автомобільних перевезень уже передбачений у системі «єЧерга». Однак для зернових та олійних культур подібного механізму досі не запроваджували.

<https://usm.media/uryad-gotuye-prioritet-dlya-eksportu-oliyi-s-hrot-i-makuha-do-pereliku-ne-vvijdut/>