

У Брюсселі презентували проект публічно-приватного партнерства у порту Чорноморськ

Захід для європейських та українських інвесторів організувала Європейська Комісія.

Про це розповіли в Мінрозвитку.

Під час заходу представники міністерства разом з радниками проекту з ЄБРР та IFC представили ключові параметри проекту ППП та пояснили процедуру проведення конкурсу, зокрема – етапи відбору, механізм конкурентного діалогу та підхід до оцінки пропозицій.

«Концесія не є приватизацією, а передбачає передачу терміналів в управління приватному партнеру на строк до 40 років за результатами відкритого конкурсу. Держава при цьому зберігає право власності на стратегічні активи та контролює виконання інвестором своїх зобов'язань», – підкреслила перша заступниця міністра Альона Шкрум.

Заступник міністра Андрій Кашуба у своєму виступі підкреслив стійкість портового сектору та готовність України до залучення інвестицій навіть в умовах війни.

У 2025 році українські порти обробили 86,2 млн тонн вантажів, а контейнерний трафік зріс на 66% – до 215 748 TEU. Українські морські порти довели свою операційну спроможність і стратегічну роль у глобальних ланцюгах постачання навіть під час повномасштабної війни. Це сильний сигнал для інвесторів про стійкість сектору та реальний потенціал зростання.

«Термінали морського порту Чорноморськ є одними з найперспективніших контейнерних об'єктів в Україні та мають важливе значення для розвитку логістичних ланцюгів як України, так і Європейського Союзу. Реалізація проекту покликана

посилити інтеграцію України у глобальні логістичні ринки та створити додаткові можливості для розвитку торгівлі», – наголосив Андрій Кашуба.

Захід завершили прямим діалогом з інвесторами щодо умов концесії, процедур відбору та очікувань ринку.

Раніше USM повідомляв, що концесія порту Чорноморськ уже зацікавила понад 40 міжнародних компаній.

<https://usm.media/u-bryusseli-prezentovali-proyekt-publichno-p-rivatnogo-partnerstva-u-portu-chornomorsk/>