

У Білгород-Дністровському порту планують масштабну реконструкцію для створення мультимодального хабу

Реконструкція передбачає створення на базі порту найбільшого мультимодального хабу європейської частини Транскаспійського Міжнародного Транспортного Маршруту (ТМТМ), або «Середнього коридору».

Про це повідомив перший заступник директора Білгород-Дністровського порту Ігор Білик.

Так, у Казахстані відбулися Міжнародний транспортно-логістичний бізнес-форум New Silk Way та щорічна міжнародна виставка «Транспорт і Логістика» TransLogistica Kazakhstan 2025.

Директорка Білгород-Дністровського порту Оксана Кіктенко взяла участь у конференції з перевезення великогабаритних і великовагових вантажів BreakBulk Kazakhstan: Каспій і ключові виклики проектної логістики – інфраструктура, флот, координація і бачення TRIPP.

Оксана Кіктенко розповіла про нові можливості для розвитку Середнього коридору на базі Білгород-Дністровського порту, нагадала про успішну приватизацію об'єкта й анонсувала масштабну реконструкцію порту з метою створення на його базі найбільшого мультимодального хабу європейської частини ТМТМ.

У найближчій перспективі планується відкриття поромного сполучення з портами Батумі та Поті для автомобільного та залізничного транспорту Середнього коридору.

Раніше USM повідомляв, що Білгород-Дністровський порт підписав меморандум з Batumi International Container Terminals.

<https://usm.media/u-bilgorod-dnistrovskomu-portu-planuyut-masshtabnu-rekonstrukciyu-dlya-stvorenniya-multimodalnogo-habu/>