

У Білгород-Дністровському порту побудують поромний комплекс і контейнерний термінал

Розвиток Білгород-Дністровського порту зокрема передбачає роботу у межах Середнього коридору.

Про це повідомила очільниця Білгород-Дністровського порту Оксана Кіктенко.

За її словами, Середній коридор отримає єдиного оператора маршруту, управління яким здійснюватимуть компанії Китаю, Казахстану, Азербайджану та Грузії.

«Акціонери спільного підприємства Middle Corridor Multimodal Ltd, створеного залізничними операторами Азербайджану, Казахстану та Грузії, на позачергових загальних зборах домовилися про вступ ТОВ «Китайські залізничні контейнерні перевезення» (дочірня структура China Railway Container Transport Co., Ltd) до складу СП. Його мета – стати єдиним оператором цього маршруту», – йдеться у повідомленні.

Загальні збори акціонерів СП відбулися на початку серпня в Баку. На зустрічі обговорили питання розвитку Середнього коридору, цифровізації процесів, реалізації Дорожньої карти щодо усунення «вузьких місць» та інші актуальні напрямки співпраці.

Зокрема досягнули домовленості про впровадження спільного моніторингу термінів проходження контейнерних поїздів за маршрутом.

Очільниця Білгород-Дністровського порту нагадала, що в рамках роботи Середнього коридору Білгород-Дністровський порт підписав меморандум з APM Terminals Poti (підрозділ компанії Maersk).

«Розвиток Білгород-Дністровського порту передбачає будівництво

автомобільно-залізничного поромного комплексу (АЖПК) і контейнерного термінала», – наголосила Оксана Кіктенко.

Довідка. Середній коридор, також відомий як Транскаспійський міжнародний транспортний маршрут (TITR або TMTM) охоплює залізничний, автомобільний і морський транспорт, з'єднуючи основні економічні центри Китаю, Центральної Азії, Кавказу і Європи.

<https://usm.media/u-bilgorod-dnistrovskomu-portu-pobuduyut-poromnij-kompleks-i-kontejnernij-terminal/>