

У модернізацію порту Гамбурга інвестують понад 1 млрд доларів

Інтеграція електрифікації й автоматизації спрямована на зниження викидів та енергоефективність.

Гамбурзький порт отримує надважливий апгрейд – на модернізацію гавані Вальтерсгофер та контейнерних терміналів планують витратити близько 1,1 млрд євро. Про це пише Gospodarka Morska.

Обсяги суден, особливо найбільших контейнеровозів, виростуть, а сучасна інфраструктура зробить порт більш стійким і екологічним.

Проект передбачає розширення розворотного басейну зі 480 до 600 м, створення додаткових термінальних майданчиків і реконструкцію під'їздів до СТВ та СТН. Це дозволить пришвидшити маневри суден, підвищити безпеку і збільшити обсяги перевалки.

Вдосконалені причальні споруди і розширена операційна площадка відкриють шлях до автоматизації, електрифікації й інтеграції автономної техніки – вклад у декарбонізацію порту.

Фінансування йде від держави через Hafen-behörde (HfA), будівництво очікується завершити до середини 2030-х. Крім того, оператор Eurogate продовжує інвестувати – щонайменше 700 млн євро виділено на модернізацію існуючого терміналу. Завершення цих робіт очікується протягом двох років після передачі ділянки.

Цей масштабний апгрейд покликаний зберегти конкурентоспроможність морського шлюзу Німеччини, зробити перевалку ефективнішою та екологічнішою, а також підготувати ґрунт для автоматизованих термінальних операцій – від обладнання до IT інфраструктури.

Раніше USM писав, що швейцарська контейнерна Mediterranean

Shipping Co (MSC) купила частку в порту Гамбург.

<https://usm.media/w-modernizaciju-portu-hamburga-investujutj-p-onad-1-mlrd-dolariw/>