

У Молдові відновлюють частину залізниці до порту Джурджулешти

ДП «Залізниця Молдови» (Calea Ferată din Moldova, CFM) провело випробування на частково відновленій ділянці Кагул – Джурджулешти.

Про це повідомляє RAIL.insider із посиланням на інформацію підприємства.

29 квітня ДП «Залізниця Молдови» провело випробування на ділянці Кагул – Джурджулешти, яка містить відновлений сегмент у населеному пункті Валень.

Проект, що фінансується урядом, мав на меті відновлення критичного сегмента довжиною приблизно 400 м. Це частина лінії Кагул – Джурджулешти, що забезпечує прямий залізничний доступ до Міжнародного вільного порту Джурджулешти.

Ділянку збудували ще у 2007 році. У серпні 2022-го вона була серйозно пошкоджена через просідання ґрунту та ерозії, спричинених стихійними лихами. Внаслідок цього рух на ділянці був призупинений. Раніше її використовували для перевезення стратегічних вантажів, таких як зернові, сільгосппродукція, будматеріали та сипкі вантажі.

В ході відновлення фахівці стабілізували насип за допомогою глибоких паль, а також встановили дренажні системи для відведення води. Також повністю реконструювали залізничну верхню будову колії, зокрема баласт, шпали і рейки, аби забезпечити оптимальні умови експлуатації та безпеки.

Відновлення руху на цій ділянці забезпечує прямий зв'язок із Міжнародним вільним портом Джурджулешти та створює передумови для зростання обсягів залізничних перевезень, диверсифікації логістичних маршрутів і використання транзитного потенціалу Молдови.

Раніше USM повідомляв, що порт Джурджулешти остаточно перейшов

під

контроль

[Phhttps://usm.media/u-moldovi-vidnovlyuyut-chastinu-zalizniczi-do-portu-dzhurdzhuleshti/](https://usm.media/u-moldovi-vidnovlyuyut-chastinu-zalizniczi-do-portu-dzhurdzhuleshti/)умунії.