

У Мінрозвитку відбулася нарада за участю командування ВМС та представників морської галузі

У Мінрозвитку відбулася нарада з представниками підприємств морського та внутрішнього водного транспорту щодо роботи морських портів, функціонування Українського морського коридору та організації виробничих процесів у воєнний час.

У зустрічі під головуванням заступника Міністра розвитку громад та територій України Андрія Кашуби також взяли участь Командувач Військово-Морських Сил Збройних Сил України, Голова Адміністрації судноплавства, в.о. Голови ДП «Адміністрація морських портів України», представники Одеської обласної державної (військової), керівники профільних структурних підрозділів Міністерства.

«Ми ретельно працюємо над запитами бізнесу разом із Військово-Морськими Силами, ухвалюємо ті рішення, які можливі в чинних безпекових умовах. Всі зусилля спрямовуємо на забезпечення роботи портів та їх ефективності в умовах наявних викликів. Водночас найвищий пріоритет – збереження людських життів, і компромісів із вимогами безпеки бути не може», – підкреслив Андрій Кашуба.

Окремо заступник Міністра наголосив, що судноплавство в Чорному морі можливе лише завдяки українським військовим, які забезпечують роботу Українського морського коридору. Він подякував їм за те, що бізнес сьогодні може працювати попри постійні загрози з боку російської федерації.

Обговорювалось питання зміни режиму роботи морських портів. Наразі всі заходи та виходи суден здійснюються в оперативному порядку з урахуванням безпекової ситуації. Оновлений регламент щодо строків підготовки суден до огляду дозволить скоротити

час початку обробки суден та мінімізувати затримки. Військове командування поінформувало учасників наради щодо посилених загроз безпеці для судноплавства та роботи морських портів. Також ДП «Адміністрація морських портів України» поінформувало присутніх про вжиті спільно з ОВА заходи щодо сегментації оголошення сигналів “повітряна тривога” та встановлення на території морських портів додаткових модульних укриттів, спеціально оснащених засобами дистанційного контролю пропускового режиму до порту через прохідні порту службовим та операційним (вантажним) автотранспортом. Такі роботи вже розпочаті та в окремих портах перебувають на завершальному етапі. Терміни реалізації максимально стислі.

Окремо порушувалося питання спрощення процедури оформлення перепусток для пересування транспорту під час комендантської години для критично важливих підприємств. Одеській ОДА доручено опрацювати механізм видачі таких перепусток для підприємств морської галузі. Для уникнення маніпуляцій або зловживань узгоджено, що всі заявки попередньо консолідуватимуться ДП «Адміністрація морських портів України».

Зустріч стала продовженням робочої наради з бізнесом, яка відбулася 20 грудня в Одесі під головуванням Віцепрем'єр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад та територій Олексія Кулеби. Тоді з перевізниками та експортерами обговорювали міжнародну логістику через порти й автошляхи, а також внутрішні вантажні та пасажирські перевезення в умовах безпекових викликів.

Мінрозвитку й надалі сприятиме ухваленню всіх можливих рішень для підтримки роботи портів і бізнесу, водночас залишаючи безпеку людей абсолютним пріоритетом.

Підписуйтеся на сторінки Міністерства розвитку громад та територій у соцмережах Facebook, Twitter, Telegram та WhatsApp <https://mindev.gov.ua/news/minrozvytku-pratsiuie-z-biznesom-i-vms-shchob-zabezpechyty-robotu-portiv-u-voiennykh-umovakh>