

У «Нібулоні» оцінили вплив підвищення тарифів УЗ на логістику зерна

Підвищення вантажних тарифів «Укрзалізниці» на 30% може збільшити вартість доставки зерна з елеватора до порту на 3–4 долари за тонну.

Про це розповів директор із логістики «Нібулону» Сергій Калкутін, пише Elevatorist.

За його словами, для компаній, які працюють із великими обсягами, таке зростання означатиме суттєве збільшення загальних логістичних витрат.

У «Нібулоні» вважають, що основний фінансовий тягар від підвищення тарифів зрештою ляже на аграріїв. Додаткові витрати на перевезення будуть враховуватися під час формування закупівельних цін, що може зменшити ціну, яку виробник отримає за зерно.

Також зміна вартості перевезень може вплинути на логістичні рішення компаній. Учасники ринку переглядатимуть маршрути та шукатимуть можливості для оптимізації витрат там, де це буде економічно доцільно.

Водночас у «Нібулоні» зазначають, що для оцінки доцільності підвищення тарифів потрібна повна інформація про фінансовий стан «Укрзалізниці», структуру її витрат та економічне обґрунтування такого рішення.

«Без цих даних важко однозначно сказати, наскільки цей крок є економічно неминучим. Водночас для аграрного сектору будь-яке суттєве підвищення вартості перевезень означає додатковий тиск на економіку виробництва», – додав Калкутін.

Нагадаємо, раніше також декілька асоціацій виступили проти підвищення тарифів, зокрема УКАБ та ЕВА.

<https://usm.media/u-nibuloni-oczinili-vpliv-pidvishhennya-tarifiv-uz-na-logistiku-zerna/>