

У портах України дешевшає фуражний ячмінь попри обмежену пропозицію

Зниження цін у портах відбувається на тлі слабкого попиту з боку експортерів і високої конкуренції на ключових експортних напрямках.

Поточний тиждень на ринку фуражного ячменю в українських портах характеризується зниженням цін, попри обмежену пропозицію зернової з боку аграріїв. Про це пише «АПК-Інформ». Основним чинником тиску на ціни залишається стриманий попит експортерів, які в окремих випадках призупиняють закупівлі ячменю врожаю-2025 та зосереджуються на оцінці перспектив нового врожаю в Північній півкулі.

Водночас виробники не поспішають знижувати ціни пропозиції, очікуючи на можливе покращення ринкової кон'юнктури.

Додатковий тиск створює і ситуація на зовнішніх ринках. Хоча Китай залишається досить активним покупцем українського ячменю, висока конкуренція в цьому напрямку стримує зростання цін.

У результаті в портах Великої Одеси ціни попиту знизилися на 2–6 \$/т (до 210–220 \$/т CPT-порт), а в дунайських портах падіння становило 2–4 \$/т (до 210–218 \$/т CPT-порт).

<https://usm.media/w-portax-ukrajiny-deszewsza-je-furarzsnyj-jac-zminj-popry-obmerzseni-propozyciju/>