

У портах Єгипту застрягли вісім суден з українським збіжжям

Вісім суден, на борту яких близько 200 тис. тонн української пшениці, залишаються на рейдах єгипетських портів.

Це сталося через затримки з відкриттям акредитивів (банківських гарантій оплати за поставлене зерно) для державного покупця Mostakbal, пише Latifundist.

За оцінками учасників ринку, неоплаченими залишаються близько 200 тис. тонн зерна, а більшість контрактів укладено ще у вересні.

Раніше видання Fastmarkets повідомляло, що затримки пов'язані з новою системою державних закупівель зерна в Єгипті, яку здійснює Mostakbal Misr (Future of Egypt) замість колишнього оператора GASC.

У Fastmarkets зазначали, що складнощі могли виникнути через зміну банку, довгі строки акредитивів (до 270 днів) та участь приватних посередників, таких як Isotech, що ускладнило ланцюжок розрахунків. За даними видання, деякі із суден застрягли в порту понад місяць (з 11-12 вересня).

Брокер Atria Brokers і директорка ASAP Agri Христина Серебрякова зазначила, що перші сигнали проблеми з'явилися на початку жовтня, коли єгипетський попит практично зник на тиждень. За її словами, трейдери з'ясували, що в Єгипті виникли технічні труднощі з відкриттям акредитивів.

«Через це на рейді опинилося до 15 суден, і це одразу відобразилося на цінах – вони знизилися на єгипетському ринку», – розповіла Христина Серебрякова.

Зазначимо, трейдери очікують вирішення ситуації найближчим часом.

Як раніше повідомляв USM, частка України у постачанні пшениці до Єгипту зросла утричі – до 1 млн тонн у 2025 році проти 334

тис. тонн роком раніше.

<https://usm.media/u-portah-yegiptu-zastryagli-visim-suden-iz-u-krayinskim-zbizhzhyam/>