

# У порту Ізмаїла замовили ремонт плавкрана вагою понад 570 тонн

Ізмаїльський порт направить понад 19 мільйонів грн на ремонт плавкрана. Підряд виграла компанія, яка єдина брала участь у тендері.

Тендер на ремонт виграла компанія «В.Г. Морський Сервіс», йдеться на сайті держзакупівель Prozorro, пише Інтенет.

Мова йде про ремонт плавкрана СПК-10 довжиною 34,3 метра. Зокрема його ширина складає 15,8 метра, висота борту – 3,1 метра, а докова вага – 570,07 тонни.

Ізмаїльська компанія до кінця 2025 року має оновити кран. У договорі також прописані наступні роботи: докові та корпусні – заміна зовнішньої обшивки корпусу; фарбування у два шари підводної частини, головної палуби, якірного ланцюга, надводного борту; нанесення фарбою назви судна і порту приписки; дефектування та очищення цистерн, паливних танків та танків баластної води; ремонт двигуна та допоміжних механізмів; ремонт механізму підйому вантажу, механізму повороту та опорно-поворотного пристрою.

Під час надання підрядник повинен пред'являти (поетапно у процесі ремонту) відділу технічного контролю виконавця та представникам замовника для перевірки та огляду відремонтовані або замінені вузли, агрегати, прилади, обладнання й устаткування, а також пред'являти в роботі з оформленням відповідних актів установки. Гарантійний строк на надані послуги складає 1 рік.

За даними аналітичного сервісу YouControl, приватне підприємство «В.Г. Морський сервіс» зареєстрували в Ізмаїлі 2002 року. Основний напрям діяльності компанії – ремонт і технічне обслуговування суден і човнів. Єдиний власник та керівник – уродженець Рені Сергій Тайчан.

<https://usm.media/u-portu-izmayila-zamovili-remont-plavkrana-v-agoyu-ponad-570-tonn/>