

У Румунії запропонували постійно проводити днопоглиблення Дунаю для підтримки судноплавства

У Румунії запропонували створити національний стратегічний проєкт із постійного днопоглиблення Дунаю, щоб забезпечити необхідні глибини для судноплавства та стабільної роботи портової логістики.

Про це йшлося під час публічної дискусії щодо майбутнього порту Констанца, організованої Constanța Port Business Association та Румунською морською лігою, повідомляє Ziua de Constanța.

Учасники наголосили, що Дунай має активніше використовуватися як транзитний маршрут між країнами Центральної Європи та портом Констанца. Водночас для цього необхідно гарантувати постійну судноплавність річки, зокрема за рахунок системних днопоглиблювальних робіт.

Такий проєкт, за оцінкою учасників дискусії, одночасно дозволив би підтримувати необхідні глибини для річкового транспорту та забезпечувати потреби АЕС «Чернаводе» у воді для охолодження реакторів.

Оператори порту також заявили про низку проблем, які знижують конкурентоспроможність Констанци. Серед них – відсутність довгострокової та передбачуваної стратегії розвитку, тарифна політика адміністрації порту, недостатня транспортна зв'язність та складнощі із залученням нових вантажопотоків.

Окремо портовий бізнес закликав спрямовувати більше ресурсів на розвиток інфраструктури та узгоджувати державні інвестиції з потужностями, які вже створили приватні оператори.

За підсумками дискусії Constanța Port Business Association планує сформувати пакет законодавчих та операційних пропозицій

і передати його парламенту та іншим державним органам.

<https://usm.media/u-rumuniyi-zaproponovali-postijno-provoditi-dnopogliblennya-dunayu-dlya-pidtrimki-sudnoplavstva/>