

У Румунії хочуть обмежити позаплановий рух вантажних поїздів до порту Констанца

Міністерство транспорту Румунії підготувало проєкт наказу, який має обмежити доступ до порту Констанца для вантажних поїздів, що прибувають поза затвердженим графіком.

Про це повідомив міністр транспорту Раду Міруце.

За його словами, нові правила мають впорядкувати планування залізничних вантажних перевезень – від прибуття суден у порт і маневрової роботи до транзиту територією Румунії та подачі вагонів до пунктів завантаження.

Якщо поїзд запізниться через дії CFR, залізничного та портового операторів не штрафуватимуть, а замість нього зможуть прийняти інший поїзд із уже погодженого графіка.

Якщо затримка станеться з вини залізничного оператора, санкції застосовуватимуть до нього, тоді як морський оператор не нестиме відповідальності.

Водночас пропуск позапланових поїздів перед тими, які вже мають визначене місце в черзі, планують заборонити. У разі порушення оператори можуть втратити чергу на завантаження та отримати підвищені штрафи.

Міруце зазначив, що нинішня практика призводила до тривалого простою вагонів на підходах до порту, тоді як інші поїзди отримували пріоритет. За його словами, це фактично перетворювало вагони на «склади на колесах» і ускладнювало роботу вантажної логістики.

Проект наказу наразі винесено на громадське обговорення.

<https://usm.media/u-rumuniyi-hochut-obmezhati-pozaplanovij-ruh-vantazhnih-poyizdiv-do-portu-konstancza/>