

У світі зростає флот підсанкційних танкерів попри посилення санкцій

Аналітики підраховали, що флот «тіньових танкерів» продовжує зростати щонайменше на 30 суден щомісяця.

Попри нові санкції з боку США, Великобританії та ЄС цього року, флот танкерів, що незаконно перевозить нафту, продовжує швидко розширюватися, свідчать дані брокера BRS.

Брокер підраховував, що загальний флот нафтових танкерів для перевезення незаконної нафти (з суднами понад 3000 тонн), зріс до 1140 одиниць флоту загальною вагою 127,4 млн тонн. Для порівняння, лише шість місяців тому такий флот налічував 930 суден (109,6 млн тонн).

Це означає середній темп зростання на 30 суден на місяць, навіть попри те, що найбільші країни світу ввели найжорсткіші санкції проти сектору за останні багато років.

Старіння флоту також викликає занепокоєння. Середній вік таких танкерів становить понад 20 років. Замість того щоб відправлятися на злам, багато з цих старих суден продаються для тіньових операцій, оскільки дохід за перепродаж значно перевищує вартість утилізації.

Раніше стало відомо, що Росія витратила на «тіньовий флот» \$14 млрд за останні три роки.

<https://usm.media/u-sviti-zrosta%dl%94-flot-pidsankczijnih-tan-keriv-popri-posilennya-sankczij/>