У Суецькому каналі сіло на мілину судно з українською кукурудзою

Балкер Glory (прапор – Маршаллові острови) із вантажем української кукурудзи вранці у понеділок, 9 січня, сів на мілину в північній частині Суецького каналу поблизу єгипетського міста Ель-Кантара. Про це повідомила компанія Leth Agencies, що обслуговує канал, передає «Укрінформ».

Офіційні особи не повідомили про причини інциденту. Однак у неділю частину Єгипту, включаючи його північні провінції, охопила негода.

Компанія повідомила, що три канальні буксири намагалися зняти судно з мілини.

Супутникові дані показали, що наразі судно перебуває на односмуговій ділянці Суецького каналу на південь від Порт-Саїда. Пізніше Leth Agencies опублікувала графіку, яка свідчить, що Glory стоїть навпроти західного берега каналу в напрямку на південь, а не впоперек каналу.

Спільний координаційний центр зазначив, що Glory перевозить понад 65 тис. тонн кукурудзи з порту Чорноморськ до Китаю.

Відкритий у 1869 році Суецький канал має важливе значення для перевезення нафти, природного газу та вантажів. У 2015 році уряд президента Абдель-Фаттаха ас-Сісі завершив масштабне розширення каналу, що дозволило йому приймати найбільші у світі судна.

У березні 2021 року великий контейнеровоз Ever Given під панамським прапором врізався в берег на односмуговій ділянці каналу та перекрив водний шлях на шість днів. Це призвело до

утворення величезного затору, який спричинив втрати для глобальної торгівлі на суму $9 млрд щодня.