

У Чорноморському порту за понад 50 мільйонів гривень відремонтують кілька причалів

7 причалів, які знаходяться у басейні Сухого лиману, відремонтуює порт «Чорноморськ». На це заплановано витратити майже 53 млн грн. А у планах – капітальне оновлення ще 9 причалів, серед яких, ймовірно, й ті, що заарештовані.

Про закупівлю Українська Служба Інформації дізналася із тендера на порталі Prozorro.

Замовником послуги виступає Чорноморська філія ДП «АМПУ». Торги мають пройти у форматі «з особливостями». Початок аукціону – 21 липня. Стартова ціна – 52 млн 671 тисяча гривень.

Тендерною документацією передбачено заміну відбійних пристроїв на 7 причалах. Всі вони зареєстровані на двох вулицях у Чорноморську: Сухомлинська та Північна. Роботи мають бути завершені до кінця 2026 року.

Гарантійний термін експлуатації кожного пускового комплексу окремо становить 10 років.

Зокрема, проєктом капітального ремонту передбачено 8 пускових комплексів на причалах № 9, 10, 11, 12, 18, 19, 20. Вони розташовані у 1-му басейні Сухого лиману.

Режим їхньої експлуатації – цілорічний та цілодобовий.

В АМПУ тим часом повідомляють, що ця закупівля – лише перший етап великого ремонту. Загалом у держпідприємстві хочуть оновити 16 причалів. Адже наявні відбійні пристрої на них давно зношені, більшість із них експлуатується вже понад 40 років.

Тож у 2025-2026 роках заплановано встановлення 176 відбійних пристроїв (гумових циліндрів) поки на 7 причалах.

Надалі роботи передбачатимуть також заміну гумових відбійних пристроїв, ремонт фасадних поверхонь, укріплення

залізобетонних конструкцій та встановлення додаткових захисних елементів на всіх 16 причалах філії.

Йдеться, зокрема, про встановлення нових енергоємних відбійників, які дозволять безпечно обробляти великотоннажні судна, уточнили в АМПУ. Нові енергоємні відбійники дозволять значно знизити навантаження на причальні споруди під час швартування, що підвищить рівень безпеки та дозволить працювати з великотоннажними суднами.

Зазначимо, вартість сучасних гумових відбійників залежить від типу та розміру. Наприклад, ціна одного стандартного фендера типу Yokohama на міжнародному ринку стартує від 1 000 до 3 000 доларів США за одиницю (приблизно 37–111 тисяч гривень за актуальним курсом), а потужні стаціонарні моделі Super Cone – від 12 до 22 тисяч гривень. Враховуючи заплановану кількість елементів та обсяг додаткових робіт, загальна сума закупівлі виглядає обґрунтованою.

Нагадаємо, кілька причалів Чорноморського порту раніше були заарештовані судом. Зокрема, це причали № 1–6 та № 4 (колишні № 7–10). Арешт не означає припинення їхнього функціонування. Але в Адміністрації морських портів України не уточнили, чи увійшли ці об'єкти до списку на ремонт, та чи дозволено ухвалою суду проведення будь-яких будівельних робіт на їхній території.

<https://usionline.com/u-chornomorskому-portu-za-ponad-50-miljoniv-hryven-vidremontuiut-kilka-prychaliv/>

COFCO запускає флот барж на Дунаї для покращення логістики