

У Чорноморському регіоні накопичуються значні запаси зерна через обмеження морського експорту з України та Росії.

У разі відновлення повноцінного судноплавства ці обсяги можуть швидко вийти на світовий ринок і посилити тиск на ціни, повідомляє «УкрАгроКонсалт».

За оцінками, представленими під час семінару IFPRI-AMIS, у липні-вересні 2026 року сукупний експорт пшениці з України та Росії був на 6,5 млн тонн нижчим, ніж за аналогічний період торік.

Якщо проблеми із судноплавством зберуться, до кінця жовтня відставання може зрости до 10,2 млн тонн.

Частину зернових вантажів перенаправляють через Дунай, залізницю та балтійські порти. Водночас ці маршрути дорожчі та не можуть повністю замінити експортні потужності Чорного моря. В Україні обмеження морського експорту збільшують навантаження на зерносклади та логістику, що тисне на внутрішні закупівельні ціни.

У Росії ситуацію додатково ускладнює великий урожай. За прогнозами, у 2026 році він може сягнути 140 млн тонн. Через проблеми з роботою портів Азово-Чорноморського басейну зерно накопичується у регіонах виробництва, а ціни на пшеницю на півдні країни знижуються.

Водночас накопичені обсяги можуть суттєво вплинути на ринок після відновлення морського експорту.

У Dragon Capital припускають, що у 2027 році Україна може наростити морський експорт зерна у разі дипломатичної домовленості, схожої на Чорноморську зернову ініціативу 2022-2023 років.

Якщо накопичені запаси з України та Росії одночасно вийдуть на зовнішні ринки, пропозиція чорноморської пшениці може різко зрости. Найбільша конкуренція очікується на ринках Близького Сходу, Північної Африки та Азії.

<https://usm.media/u-chornomorskому-regioni-nakopichuyetsya-zer-no-cze-mozhe-posiliti-tisk-na-svitovi-czini/>