

У Чорноморському рибпорту з квітня обробили 35 тис. TEU

З початку квітня 2024 року Чорноморський рибпорт прийняв вже 46 контейнеровозів і обробив 35 тисяч TEU.

Про це стало відомо під час заходу «Expert Talks: результати, підводні камені та нові горизонти контейнерного сполучення» від Global Ocean Link та Європейської Бізнес Асоціації.

Спікер Сергій Курушин, який представляє Чорноморський рибний порт, поділився результатами роботи контейнерних ліній.

«Контейнерний сервіс на великій воді першою (з початку повномасштабної війни) запустила експедиторська компанія «Ітеріс». Зокрема ми співпрацюємо з партнерами Maersk, CMA CGM, MSC. Остання першою поставила своє власне судно – і це також великий крок, на мою думку», – поділився представник порту Сергій Курушин.

За його словами, очікується, що інші компанії також приєднаються до контейнерних перевезень в Україну. Своєю чергою це вплине на покращення обсягів вантажопотоків.

«Напевно термінали стоять на другому місці в цьому логістичному ланцюгу. На сьогодні ми зробили приблизно 35 тисяч TEU з квітня, і ми всі розуміємо, що ці цифри – це зовсім не ті показники, які можна було спокійно зробити 2021 року, не напружуючись. Але цифри є, цифри зростають, і ми будемо сподіватися, що вони зростатимуть далі.», – підкреслив спікер.

Наразі в оперуванні порту залишилось три судна (раніше було п'ять).

«Маленькі судна пішли, але додалось велике судно на 1800 TEU. Зараз трохи зміниться обіг контейнерів на терміналі, він спроститься, оскільки досить багато вантажу, з яким маленькі пароплави не могли впоратися. Також очікуємо, що зміниться і географія контейнерних перевезень», – пояснив Сергій Курушин. Він також зазначив, що за цією роботою стоять як перевізники,

так і оператори суден, експедитори, співробітники порту.
У портах Великої Одеси фіксують низький рівень фрахтових ставок