

ФДМ виставив держстивідора «Білгород-Дністровський МТП» на приватизацію

Фонд державного майна (ФДМ) підготував приватизацію єдиного майнового комплексу ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт (МТП)».

Приватизаційний аукціон повинен відбутися 3 березня 2023 року на [«Prozorro.Продажі»](#). Стартова ціна актива – 187,574 млн грн.

Останніми роками порт – збитковий. 2019-2021 – чистий збиток приблизно 23,5-28,5 млн грн. Січень-вересень 2022 – 2,9 млн грн збитку. Водночас в 2022 році почав відігравати важливу роль у світовій продовольчій безпеці – як логістичний центр для портів на Дунаї. Порт має великий потенціал для розвитку українського експорту продовольства. Потрібні інвестиції в розвиток”, – прокоментував голова ФДМ Рустем Умеров.

Білгород-Дністровський МТП розташований на західному березі Дністровського лиману, розміщується на 59 га основної виробничої території порту та понад 5 га території портового пункту Бугаз у селищі Затока. Підприємство спеціалізується на перевантаженні лісних вантажів, мінеральних добрив, залізорудних окатків, металопродукції та зернових вантажів. Захід суден здійснюється підхідним каналом морської частини Дністровсько-Царгородського гирла довжиною 1,5 км і Дністровсько-Лиманської частини – 14,5 км, глибина підхідного каналу – 3 метри (паспортна – 3,5-4,5 метра).

До складу об'єкту також входять 9 суден, 4 тепловози, 18 порталних кранів та 56 транспортних засобів (частина транспорту надана в оренду).

Попри відсутності можливості судозаходу (через об'єктивні

причини) порт працює: ми знайшли свою нішу, відновили технічну і господарську діяльність та займаємось перевалкою вантажів як «сухий порт». Та як тільки буде можливість приймати торговий флот, підприємство готове буде обробляти вантаж в режимі експорту та імпорту”, – додала в.о. директора ДП «Білгород-Дністровський МТП» Оксана Кіктенко.

У квітні ДП «Білгород-Дністровський МТП» [розпочало](#) роботу у форматі транспортно-логістичного центру до відкриття Чорного моря для судноплавства.

До повномасштабного російського вторгнення Кабінет міністрів планував приватизацію державних стивідорних компаній, які працюють у трьох малих морських портах України. Зокрема, конкурс на приватизацію ДП «Білгород-Дністровський МТП» [планувалося](#) оголосити у першому кварталі 2022 року. У травні 2021 року його майно було передане під управління ФДМ.

У середині січня відбувся аукціон з продажу єдиного майнового комплексу ДП «Усть-Дунайський МТП». В ході торгів його вартість [збільшилася](#) в 3,3 разу порівняно зі стартовою – до 201 млн грн.