

ФДМ зазделегідь зняв ДП «Білгород-Дністровський МТП» з приватизаційного аукціону 23 серпня

Призначений на 23 серпня 2023 року гібридний «голландський» аукціон із продажу єдиного майнового комплексу (ЄМК) ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» (МТП) був скасований Фондом державного майна (ФДМ). Про це в коментарі «Портам України» повідомила в.о. директора держстивідора Оксана Кіктенко.

«Голландський» аукціон не відбувся тільки тому, що ФДМ самостійно офіційним наказом зняв підприємство з аукціону ще до подачі заявок», – сказала вона.

Згідно з даними [протоколу](#) про результати електронного аукціону, який оприлюднений у системі «ProZorro.Продажі», ФДМ скасував аукціон 16 серпня – через два дні після початку прийому пропозицій.

Раніше «Порти України» повідомили про невдалу спробу [продажу](#) ЄМК ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» (МТП) на гібридному «голландському» аукціоні, який повинен був відбутися 23 серпня, через відсутність учасників.

Це була фактична сьома спроба продати актив. Запланований на 15 серпня 2023 року «англійський» (із підвищенням ціни) аукціон із продажу ЄМК ДП «Білгород-Дністровський МТП» [не відбувся](#) через відсутність заявок учасників. Перед цією спробою призначені на 7 серпня, 14 червня та 6 червня аукціони

не відбулися через відсутність охочих придбати актив.

Перший приватизаційний аукціон, запланований на 3 березня 2023 року, [не відбувся](#) через відсутність заявок. Повторний аукціон, на якому ціна активу зросла до 220 млн грн із початкових 93,7 млн грн, відбувся 13 березня 2023 року, однак переможець [не оплатив](#) лот і втратив гарантійний внесок (18,7 млн грн перераховано у бюджет) та право брати участь у торгах за цей об'єкт.

Білгород-Дністровський МТП розташований на західному березі Дністровського лиману, розміщується на 59 га основної виробничої території порту та понад 5 га території портового пункту Бугаз у селищі Затока. Підприємство спеціалізується на перевантаженні лісних вантажів, мінеральних добрив, залізорудних окатків, металопродукції та зернових вантажів. Захід суден здійснюється підхідним каналом морської частини Дністровсько-Царгородського гирла довжиною 1,5 км і Дністровсько-Лиманської частини – 14,5 км, глибина підхідного каналу – 3 метри (паспортна – 3,5-4,5 метра).

До складу порту також входять дев'ять суден, чотири тепловози, 18 порталних кранів, 47 транспортних засобів тощо.

У квітні 2022 року ДП «Білгород-Дністровський МТП» [розпочало](#) роботу у форматі транспортно-логістичного центру до відкриття Чорного моря для судноплавства.

До повномасштабного російського вторгнення Кабінет міністрів планував приватизацію державних стивідорних компаній, які працюють у трьох малих морських портах України. Зокрема, конкурс на приватизацію ДП «Білгород-Дністровський МТП» [планувалося](#) оголосити у першому кварталі 2022 року. У травні 2021 року його майно було передане під управління ФДМ.

▪ [Максим Баженов](#)

Фото надано ДП «Білгород-Дністровський МТП»

ООН, Туреччини та України й окремо – ООН, Туреччини та РФ.