

Фрахтовий ринок стабілізується після кількох тижнів різких коливань

Фрахтові ставки почали вирівнюватися, однак ринок залишається нерівномірним – найскладніша ситуація зберігається у сегменті костерних перевезень.

Після двох доволі турбулентних тижнів на ринку морських перевезень з України ситуація почала поступово стабілізуватися. Про це повідомляють аналітики ASAP Agri.

Основною причиною стало те, що фрахтувальники, які раніше продали вантажі, змушені були виконувати свої контрактні зобов'язання і вже не могли відкладати відвантаження.

Втім, це позбавлення стосується передусім сегмента суден класу Handysize. У той же час у сегменті костерного флоту ситуація залишається складною. Суттєвий розрив між очікуваннями фрахтувальників і судновласників продовжує стримувати укладання нових угод.

Так, фрахт «костерів» з Дунаю до Східного Середземномор'я зріс із приблизно \$28–30/т у березні 2025 року до близько \$45/т у березні 2026 року. В сегменті «хендісайзів» ставки зросли з близько \$16/т до майже \$30/т за той самий період.

https://t.me/asap_agri/1545