

Фрахт з України дорожчає у сегментах Panamax і Handysize

На Чорноморському ринку морських перевезень фіксується зростання ставок на великі та середні тоннажі.

Фрахтовий ринок Чорного моря отримав підтримку завдяки новим заявкам на відправлення вантажів на кінець серпня – початок вересня. Про це пише ASAP Agri.

За словами аналітика Павла Лисенка, власники суден Handysize та Panamax підвищують ставки, тоді як у сегменті Coaster суттєвих змін не відбулося.

Зокрема, фрахт суден типу Panamax для перевезення кукурудзи з українських глибоководних портів до Південного Китаю оцінюється у 45–46 доларів США за тонну, що на 1 долар більше порівняно з попереднім тижнем.

У сегменті Handysize відправлення 30 тис. тонн кукурудзи до Східного узбережжя Італії зросло на 1 долар – до 19–20 дол./т.

Натомість ставки Coaster для партій 6 тис. тонн кукурудзи з українських дунайських портів до Італії залишаються на рівні 31–32 дол./т. Також стабільними залишаються ставки на перевезення баржами: транспортування 1–3 тис. тонн кукурудзи з Ізмаїла або Рені до Констанци оцінюється у 13 євро за тонну.

Також напередодні USM повідомляв, що порт «Південний» виконав річний план перевалки, обробивши 9 млн тонн вантажів.

<https://usm.media/fraxt-z-ukrajiny-dororzszaje-w-segmentax-panamax-i-handysize/>