

Фрахт з України залишається стабільним на тлі дефіциту вантажів, – ASAP Agri

Ставки фрахту в Чорному морі утримуються на поточних рівнях, однак обмежена кількість вантажів і розбіжності в очікуваннях сторін стримують укладання угод.

Фрахтовий ринок у Чорноморському регіоні зберігає стриману динаміку, а кількість нових угод залишається обмеженою. Про це повідомляють аналітики ASAP Agri.

Основними чинниками слабкої активності залишаються коливання цін на бункерне паливо, а також значний розрив між очікуваннями судновласників і фрахтувальників.

У сегменті «хендісайзів» власники суден продовжують декларувати підвищені ставки, однак фактичні угоди укладаються за нижчими рівнями. Це пояснюється як зниженням вартості пального, так і обмеженою кількістю нових вантажів, що посилює позиції фрахтувальників у переговорах.

Схожа ситуація спостерігається і в сегменті «костерів». Ринок залишається малорухливим через нестачу підтверджених вантажів з України, що ускладнює досягнення компромісу між сторонами.

Так, ставки на перевезення 30 тис. тонн кукурудзи з глибоководних портів України до східного узбережжя Італії становлять 29–30 \$/т, що на \$1/т нижче, ніж тижнем раніше.

У дунайському сегменті фрахт для партій обсягом 6 тис. тонн кукурудзи до того ж напрямку залишається стабільним – на рівні 46–48 \$/т.

<https://usm.media/fraxt-z-ukrajiny-zalyszajetjsia-stabilnym-na-tli-deficytu-vantarzsiw-asap-agri/>