

Фрахт з України знизився попри старт зернового сезону

Падіння цін на бункер майже на \$200/т за два тижні і надлишок тоннажу в Чорному морі дозволили фрахтувальникам утримати перевагу.

Ставки на перевезення зерна з України знизилися приблизно на \$1/MT в обох сегментах – «костерів» і «хендісайзів». Рол це повідомляє ASAP Agri.

Станом на кінець тижня «костери» з Дунаю до Східного Середземномор'я трималися на рівні близько \$38–39/MT, «хендісайзи» з чорноморських портів до ЄСІ – близько \$22–23/MT.

Попри поживлення серед трейдерів та інтерес до липневих індикацій, активність на спотовому ринку залишається обмеженою через слабкий потік вантажу. Судновласники намагаються розвернути ринок угору і озвучують вищі ставки напередодні зернового сезону.

Проте перевага залишається за фрахтувальниками. Цьому сприяють надлишок тоннажу в Чорноморському регіоні та різке падіння цін на бункер – близько \$200/MT за два тижні для MGO у Стамбулі. У результаті фрахтувальники укладають угоди близько до власних цінових орієнтирів.

Нещодавно USM писав, що фрахт із Китаю до Європи за місяць майже подвоївся.

<https://usm.media/fraxt-z-ukrajiny-znizywsia-popry-start-zernovo-ho-sezonu/>