

Фрахт на перевезення кукурудзи з України знизився на початку травня, – ASAP Agri

Обмежена кількість нових вантажів і низька ділова активність змусили судновласників поступатися в переговорах.

Чорноморський фрахтовий ринок увійшов у травень із «ведмежими» настроями на тлі слабкої торговельної активності. Про це повідомляють аналітики ASAP Agri.

Так, протягом звітного тижня ставки на перевезення кукурудзи з українських портів знизилися приблизно на 0,5–1 \$/т у сегментах «костерів» і «хендісайзів».

Станом на початок травня ставки у сегменті «костерів» (Дунай – східне узбережжя Італії) після зростання в березні-квітні до рівня близько 48–49 \$/т почали знижуватися і опустилися приблизно до 45–46 \$/т.

У сегменті «хендісайзів» (глибоководні порти України – ЕСІ) ставки після пікового рівня близько 30–31 \$/т також скоригувалися до приблизно 28–29 \$/т.

Ключовим фактором тиску стало подальше скорочення обсягів нових вантажних заявок. Частина учасників ринку була відсутня через галузеві заходи, а робочий тиждень скоротився через святкові дні, що ще більше знизило ділову активність.

У результаті обмеженої пропозиції вантажів судновласники втратили переговорну позицію, що дозволило фрахтувальникам диктувати умови та знижувати ставки.

<https://usm.media/fraxt-na-perevezennia-kukurudzy-z-ukrajiny-z-nyzywsia-na-poczatku-trawnia-asap-agri/>