

Фрахт пшениці з дунайських портів до Єгипту становить \$105–110 за тонну

Висока вартість логістики через Дунай продовжує стримувати конкурентоспроможність української пшениці: близько 30% вартості зерна під час поставок до Єгипту припадає на транспортування.

Про це повідомили в аналітичному департаменті сільськогосподарського кооперативу ПУСК.

За оцінкою аналітиків, фрахт судна з українських дунайських портів до Єгипту наразі становить близько \$105–110 за тонну. Водночас на зовнішньому ринку пшениця з протеїном 12,5% торгується на рівні \$310–311 за тонну, а з протеїном 11,5% – \$302–303.

Станом на 16 жовтня українська пшениця з протеїном 11,5% оцінювалася у \$176 за тонну на умовах CPT порт Дунаю та \$188 за тонну на базисі DAP Рені.

При цьому дунайські порти зараз не перевантажені кукурудзою, що підтримує стабільний спотовий попит на пшеницю. Станом на 19 жовтня Україна вже експортувала 725 тис. тонн зерна, тоді як на весь місяць було за контрактовано близько 1 млн тонн.

У ПУСК прогнозують, що за підсумками жовтня експорт пшениці може сягнути близько 1,1 млн тонн – приблизно на рівні вересня.

Водночас аналітики очікують можливого скорочення площ під пшеницею в Україні на 10–20% через завершення оптимального вікна сівби. Це може підтримати світові ціни восени та взимку. За попередніми оцінками ПУСК, ціна пшениці третього класу на умовах CPT у дунайських портах узимку може зрости до \$200–210 за тонну.

<https://usm.media/fraht-psheniczi-z-dunajskih-portiv-do-yegiptu-stanovit-105-110-za-tonnu/>