

Фрахт «хендісайзів» у Чорному морі дешевшає

Ставки фрахту в секторі Handysize повертаються до рівнів до кризи на Близькому Сході.

Ринок морського фрахту в Чорному морі залишається малорухливим через дефіцит нових вантажних партій. Про це повідомили аналітики ASAP Agri.

Протягом останнього тижня власники «хендісайзів» були змушені знизити ставки ще на 1–2 дол./т. Натомість у сегменті «костерів» тарифи стабілізувалися через скорочення доступного тоннажу, спричинене відтоком баластних суден із Чорноморського регіону.

Так, ставки на перевезення кукурудзи «хендісайзами» з українських портів до Східного узбережжя Італії (ECI) на початку травня знизилися приблизно до 26 дол./т після пікового рівня близько 31 дол./т у квітні.

Водночас фрахт «костерів» стабілізувався на рівні близько 43 дол./т – після різкого зростання у березні–квітні, коли ставки досягали майже 48 дол./т.

Аналітики зазначають, що на окремих маршрутах ставки вже повернулися до рівнів, які спостерігалися до різкого стрибка цін на бункерне паливо, спричиненого ескалацією на Близькому Сході.

Тим часом кукурудза в українських портах подорожчала на тлі стриманої пропозиції та стабільного попиту з боку Туреччини та країн ЄС.

<https://usm.media/fraxt-handysiziw-w-czornomu-mori-deszewszaaje/>