

Фрахт із портів Дунаю різко подорожчав через дефіцит суден і черги в Суліні

Ставки фрахту для перевезення зерна з українських дунайських портів різко зросли через дефіцит доступного тоннажу та збільшення часу очікування на проходження Сулінського каналу. Про це повідомляє ASAP Agri.

За даними аналітиків, кількість костерів, готових працювати на українському напрямку, залишається обмеженою. На тлі черг у Суліні це посилює позиції судновласників і змушує фрахтувальників погоджуватися на вищі ставки.

За тиждень фрахт костерів на коротких маршрутах – до портів Мармурового моря та східного узбережжя Греції – подорожчав приблизно на \$10 за тонну.

На довгих маршрутах до Східного Середземномор'я, Італії та середземноморських портів Іспанії ставки зросли приблизно на \$20–25 за тонну.

Подорожчали й перевезення баржами: ставки збільшилися приблизно на €5 за тонну. Попит на них залишається високим, тоді як доступного флоту на ринку мало.

За даними ASAP Agri, фрахт костера для перевезення кукурудзи з Дунаю до Єгипту на початку вересня наблизився до \$100 за тонну.

<https://usm.media/fraht-iz-portiv-dunayu-rizko-podorozhchav-cherez-deficzit-suden-i-chergi-v-sulini/>