

Херсонський порт треба будувати з нуля: компанія-концесіонер наполягає на створенні робочої групи вже 2,5 роки

ТОВ «Херсонський порт» понад 7 разів офіційно зверталось до Міністерство розвитку громад та територій України, щоб спільно розробити та затвердити дієвий план відновлення Херсонського порту. На жаль, змушені констатувати: задля цього профільним відомством досі не затверджено навіть рішення про створення робочої групи!

«Ситуація катастрофічна. Інфраструктура підприємства, його майно майже на 100% знищено, пошкоджено або викрадено військовими формуваннями РФ. Ми наполягаємо з 22 листопада 2022 року, що план та нові механізми відновлення потрібно узгоджувати завчасно. І тільки в такому разі розпочати перші будівельні та ремонтні роботи, залучати фінансування можна буде одразу, як дозволить безпекова ситуація. Загальної позиції Міністерства очікує також понад півтисячі співробітників, які щодня працювали на підприємстві до початку повномасштабної війни», – заявляють у ТОВ «Херсонський порт».

Пропонується, що до ініціативної робочої групи на базі Міністерства мають входити представники виконавчої та законодавчої влади, Служби безпеки України, бізнес асоціації.

20 травня 2024 року Київська торгово-промислова палата склала Експертний висновок, яким встановлено факт майже повного знищення, пошкодження та викрадення нерухомого державного майна та власного майна ТОВ «Херсонський порт», яке перебувало на території та в акваторії порту.

Транспорт, спеціальна техніка: 68 одиниць – 100%

Будівлі та споруди: 158 одиниць -100%

Інші основні засоби: 1270 одиниць – 76,5%

Плавзасоби: 32 одиниці – 100%

Портальні крани: 14 одиниць -100%

Залишки по складу: 99231 одиниця -99,23%

ПММ, металевий прокат, пісок: 2574,89 т – 100%

Труби, кабелі, троси: 11905,82 погонних метрів – 100%.

«Таким чином на сьогодні Об'єкта концесії у тому вигляді, в якому він був переданий за актом 23 грудня 2021 року, більше не існує, відсутність засобів виробництва повністю унеможлиблює роботу морського порту Херсон та здійснення концесійної діяльності. Це змушує діяти усіх учасників процесу злагоджено та приймати неординарні рішення», – зазначає компанія-концесіонер.

Кабінет Міністрів України
Офіс Президента України
Верховна Рада України
Олексій Кулеба

Хронологію подій та більше про ситуацію наразі – у посиланні в коментарях