

Частка імпорту дизельного через порти півдня України скоротилася до 33%

У серпні частка імпорту дизельного пального через порти півдня України скоротилася до 33% проти 50% роком раніше.

Про це повідомляє Консалтингова група «А-95», пише Enkorrr.

За словами директора «А-95» Сергія Кюна, на цьому маршруті зросли воєнні ризики, а разом із ними – фрахтові ставки та витрати на вторинну логістику. Водночас котирування пального у Північно-Західній Європі стали нижчими за середземноморські.

На цьому тлі частка поставок через західний кордон зросла до 67% проти 50% у серпні минулого року.

Поставки з Румунії скоротилися на 28% – до 121 тис. тонн, із Греції – на 58%, до 49 тис. тонн, із Туреччини – на 49%, до 18 тис. тонн.

Паралельно зростають поставки через Польщу. Зокрема, у червні група OKKO запустила стабільний канал імпорту через термінал у Гдині за угодою з польською державною компанією PERN.

Загалом у серпні Україна імпортувала 588 тис. тонн дизельного пального, що на 10% менше, ніж торік. За січень–серпень імпорт становив 4,2 млн тонн, що на 7% більше у річному вимірі.

<https://usm.media/chastka-importu-dizpalnogo-cherez-porti-pivdnya-ukrayini-skorotilasya-do-33/>