

Чергова спроба продати ДП «Білгород-Дністровський МТП» виявилася невдалою

Приватизаційний аукціон із продажу єдиного майнового комплексу (ЄМК) ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» (МТП), призначений на 7 серпня 2023 року, не відбувся через відсутність заявок учасників. Про це [свідчить](#) протокол про результати електронного аукціону, оприлюднений у системі «ProZorro.Продажі».

Прийом заявок на участь в аукціоні тривав з 13 липня по 6 серпня 2023 року. Початкова ціна активу становила 184,92 млн грн.

Таким чином, фактична п'ята спроба продати актив також виявилася невдалою.

Датою проведення повторного аукціону встановлено 15 серпня. Заявки на участь приймаються з 6 по 14 серпня 2023 року. Початкова ціна – 92,46 млн грн.

Як повідомляли «Порти України», повторний аукціон із продажу ЄМК ДП «Білгород-Дністровський МТП», призначений на 14 червня 2023 року, [було скасовано](#) через відсутність заявок. Це була фактична четверта спроба продати актив. Перед цією спробою призначений на 6 червня 2023 року аукціон за ціною 184,9 млн грн [не відбувся](#) через відсутність бажаючих придбати актив.

Перший приватизаційний аукціон, запланований на 3 березня 2023 року, [не відбувся](#) через відсутність заявок. Повторний аукціон, на якому ціна активу зросла до 220 млн грн із початкових 93,7 млн грн, відбувся 13 березня 2023 року, однак переможець [не оплатив](#) лот і втратив гарантійний внесок (18,7 млн грн перераховано у бюджет) та право брати участь у торгах за цей

об'єкт.

Білгород-Дністровський МТП розташований на західному березі Дністровського лиману, розміщується на 59 га основної виробничої території порту та понад 5 га території портового пункту Бугаз у селищі Затока. Підприємство спеціалізується на перевантаженні лісних вантажів, мінеральних добрив, залізорудних окатків, металопродукції та зернових вантажів. Захід суден здійснюється підхідним каналом морської частини Дністровсько-Царгородського гирла довжиною 1,5 км і Дністровсько-Лиманської частини – 14,5 км, глибина підхідного каналу – 3 метри (паспортна – 3,5-4,5 метра).

До складу порту також входять дев'ять суден, чотири тепловози, 18 портальних кранів, 47 транспортних засобів тощо.

У квітні ДП «Білгород-Дністровський МТП» [розпочало](#) роботу у форматі транспортно-логістичного центру до відкриття Чорного моря для судноплавства.

До повномасштабного російського вторгнення Кабінет міністрів планував приватизацію державних стивідорних компаній, які працюють у трьох малих морських портах України. Зокрема, конкурс на приватизацію ДП «Білгород-Дністровський МТП» [планувалося](#) оголосити у першому кварталі 2022 року. У травні 2021 року його майно було передане під управління ФДМ.