

Черговий сумний антирекорд.

Здавалось, нижче вже не буде, але за підсумками червня знову впали ставки фрахту на морські перевезення агропродукції “костерами” (Coaster vessels) з дунайських портів (партії 3-6 тис. тонн) .

□□Пропозиції з Ізмаїлу до Єгипту та Греції перетнули позначку у 20 доларів за тонну.

Це майже удвічі менше ніж на початку року.

Голова Української зернової асоціації (УЗА) Микола Горбачов вважає, що причина у поверненні традиційної для України експортної моделі – великі партії, великі морські судна, великі порти.

Відбувається те саме, з чим УДП вже стикалось на ринку річкових перевезень, вважає заступник генерального директора УДП Владислав Белах.

«Ідеальний шторм. Велика кількість флоту і стрімке зменшення обсягу вантажу. Дехто з судновласників в умовах кризи обирає самогубчу тактику, демпінгує, працює в мінус, штовхаючи ринок все нижче і нижче. З часом, я переконаний, ситуація стабілізується, багато хто залишить ринок, як це відбулось у річкових перевезеннях. У підсумку виграє той, хто зберіг, а не безглуздо витратив ресурс флоту заради заробітку, який не покриває витрати на ремонти та відновлення судна. Наша політика в цьому відношенні зважена, ми думаємо про перспективу, про збереження активів, які належать державі», – пояснив Владислав Белах.

Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram