

Через Дунайські порти у 2025 році перевалили близько 9 млн тонн вантажів, – Мінрозвитку

Водночас постійні російські атаки по портах Дунайського кластеру призвели до суттєвих обмежень у функціонуванні портів.

В Ізмаїлі відбулася чергова зустріч у форматі QUAD за участі представників України, Єврокомісії, Румунії та Молдови. Про це повідомили у пресслужбі Мінвідновлення.

Зустріч була присвячена поточній ситуації в морській галузі, зокрема в Дунайському регіоні, а також наслідкам російської агресії для портової інфраструктури.

Під час переговорів учасники обговорили вплив безпекових загроз, складної енергетичної ситуації та обмежень руху транспорту на роботу портів, а також коротко- і довгострокові рішення для забезпечення стабільності логістичних ланцюгів. Окрему увагу приділили ролі дунайських портів як критично важливого резервного маршруту експорту та необхідності підвищення їхньої стійкості.

Також порушувалося питання підтримки стабільної роботи національного перевізника – Українське Дунайське пароплавство, яке працює в умовах системних атак з боку Росії.

Заступник міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Андрій Кашуба поінформував партнерів про стан морської та річкової галузі України, а також про наслідки обстрілів портової й енергетичної інфраструктури наприкінці 2025 – на початку 2026 року.

За його словами, у 2025 році через дунайські порти Ізмаїл, Рені та Усть-Дунайськ було перевалено понад 8,9 млн тонн вантажів, що дозволило зменшити навантаження на сухопутні пункти пропуску та підтримати експортні можливості України. Водночас посилення атак на дунайські порти та прилеглі міста

призвело до порушень роботи енергосистеми і суттєвих обмежень у роботі портового кластеру.

Українська сторона окреслила першочергові потреби у відновленні енергогенеруючих потужностей портів, зокрема необхідність у трансформаторах і генераторах, та звернулася до ЄС із проханням розглянути можливість відповідної підтримки.

У довгостроковій перспективі учасники зустрічі обговорили посилення регіонального співробітництва, включення української ділянки Дунаю до мережі TEN-T, а також подальші кроки щодо залучення європейського фінансування на відновлення та розвиток портової інфраструктури Дунайського регіону.

Попередня зустріч представників України з Європейською комісією відбулася в січні. Ключовою метою зустрічі стало узгодження підходів до координації міжнародної допомоги.

<https://usm.media/cherез-dunaj-u-2025-rocz-i-perevalili-majzhe-9-mln-tonn-vantazhiv-minrozvitku/>