

Через заборону ВМС судна з селітрою і аміаком розвертають у Джурджулешти та Галац

Рішення про заборону ухвалив командувач ВМС віце-адмірал Олексій Неїжпапа ще 7 липня.

Через заборону ВМС ЗСУ на допуск вибухонебезпечних вантажів до українських портів, частина суден з селітрою та аміаком перенаправляється до молдавського порту Джурджулешти та румунського Галацу, пише Infoindustry.

На тлі заборони вже відбулося кілька нарад між ВМС, АМПУ та бізнесом, однак обмеження залишаються чинними. Імпортери чекають подальших рішень від голови Одеської ОВА Олега Кіпера, але без позиції Кабміну ситуація, ймовірно, не зміниться.

Так, два імпортери вже перенаправили вантажі на альтернативні порти. Водночас, така логістика підвищує вартість селітри для українських аграріїв: на внутрішньому ринку вона коштує 24–25 тис. грн/т, тоді як у Болгарії її пропонують по 380 євро/т FCA-Девня.

У першому півріччі 2025 року морем імпортовано понад 100 тис. тонн селітри – 53% загального обсягу. Для порівняння: у 2024 році морські поставки становили 44%. Морська логістика давала змогу зекономити 10–20 євро на тонні порівняно з сухопутними маршрутами.

Значну частину імпорту (90,2 тис. тонн за 6 місяців 2025 року) становлять поставки з Польщі. Але без розблокування морського каналу, ціни залишатимуться під тиском.

Нагадаємо, нещодавно USM інформував, що агенти ФСБ готували ракетний удар по сховищу селітри в порту Одещини.

<https://usm.media/czerez-zaboronu-vms-sudna-z-selitroju-i-amia-kom-rozvertajutj-w-dzsurdzsuleszty-ta-galac/>