

Через порти Одещини йде 90% зовнішньої торгівлі

У березні очікується позитивна динаміка експорту через морські порти Великої Одеси та Дунайські порти.

Про це розповів заступник міністра інфраструктури [Юрій Васьков](#) на Саміті експортерів Forbes «Made in Ukraine».

За його словами, наразі через порти Дунаю та морські порти Великої Одеси йде 90% зовнішньої торгівлі.

«Лютий став рекордним для українського експорту – 8 млн тонн. У березні очікуємо таку ж динаміку. Дунайські порти сьогодні експортують 1,8-1,9 млн тонн. Це 50% від їх максимуму під час війни – 4 млн тонн. Причина – деблокада портів Одеси», – додав Юрій Васьков.

Він також підкреслив, що з початку блокади західних кордонів більшість українських імпортерів та експортерів поштучної продукції з великою доданою вартістю стикнулись із проблемами її транспортування, тому вони чекають на відновлення морських контейнерних перевезень.

«Уряд спільно із ринком працює над цим рішенням – Україна як держава вже готова на рівні інфраструктурної та організаційної підготовки. Протягом наступних декількох тижнів ми побачимо певний результат», – наголошує заступник міністра.

Також навесні може запрацювати ще один логістичний шлях – паромна переправа з Чорноморська до Грузії, Болгарії, Туреччини. Вже є кілька потенційних судновласників для залізничного та автомобільних сполучень.

Як раніше повідомляв USM, Україна планує відновити морські контейнерні перевезення упродовж місяця. Усі п'ять контейнерних терміналів [вже готові обробляти контейнери](#), проте

відновлюватимуть роботу поетапно.

Рух розпочнеться з фідерних суден, а вже за ними у разі відсутності інцидентів підуть контейнерні лінії.