

Чорноморський ринок фрахту застиг в очікуванні нового сезону

Попри збереження ставок на сталому рівні, учасники ринку покладають надії на пожвавлення разом із початком нового врожайного сезону.

Фрахтовий ринок у портах Великої Одеси та на Дунаї тримається у «завмерлому» стані: ставки залишаються без істотних коливань, а обсяги перевезень поки що не демонструють активного зростання. Про це повідомляють Spike Brokers.

Перевезення «хендісайзами» з Чорноморська до східного узбережжя Іспанії пропонується за 17–19 доларів за тонну, а в напрямку Італії – 16–17 доларів за тонну.

Для «костерів» із Ізмаїла доставлення вантажів до Італії зберігається на рівні 29–30 доларів за тонну, тоді як перевезення на коротких маршрутах, як-от Ізмаїл – Румунія, коштує 8–9 євро за тонну.

Учасники ринку зазначають: основні зміни очікуються ближче до старту нового зернового сезону, коли активізується попит на тоннаж і з'являться додаткові обсяги для відправок. Це може дати імпульс для підвищення фрахтових ставок і покращення завантаженості флоту.

Також, як напередодні писав USM, деякі контейнерні лінії припинили заходи в порти України через обстріли.

<https://usm.media/czornomorsjkyj-rynok-fraxtu-zastyh-w-oczikuvanni-novoho-sezonu/>