

Чорноморський фрахтовий ринок втратив темп: ставки стабілізуються після короткого зростання

Приплив замовлень на перевезення українського зерна більше не стимулює ринок, але сегмент барж на Дунаї все ще зростає.

Чорноморський фрахтовий ринок у середині липня демонструє змішані тенденції. Про це повідомив аналітик ASAP Agri та брокер Atria Brokers Павло Лисенко, пише Latifundist.

Позитивний імпульс, викликаний новими замовленнями на перевезення зерна з України, вже втратив силу. Судновласникам складно піднімати ставки вище поточних рівнів.

Сегменти хендісайз і костер залишаються стабільними, тоді як на ринку барж по Дунаю ставки продовжують зростати через обмежену пропозицію тоннажу та проблеми з навігацією через низьку осадку. У сегменті панамаксів ціни на маршрутах у напрямку Далекого Сходу підвищилися через побоювання судновласників щодо безпеки проходу Червоним морем після атак хуситів.

Поточні ставки фрахту:

- «панамакси»: кукурудза з глибоководних портів України до Південного Китаю – 37–38 \$/т (+1 \$/т за тиждень);
- «хендісайзи»: 30 тис. т кукурудзи з глибоководних портів України до східного узбережжя Італії – 17–18 \$/т.;
- «костери»: 6 тис. т кукурудзи з дунайських портів України до східного узбережжя Італії – 30–32 \$/т.;
- баржі: 1–3 тис. т кукурудзи з Ізмаїла або Рені до Констанци – 11–12 €/т (+1 €/т за тиждень).

Нещодавно USM інформував, що польські виробники олії просять уряд Польщі скасувати ембарго на імпорту українського ріпаку через дефіцит власного.

<https://usm.media/chornomorskiy-frahtovij-rinok-vtrativ-temp-s-tavki-stabilizuyutsya-pislya-korotkogo-zrostannya/>