

# Шостий зафрахтований ООН балкер вирушив зерновим коридором до Ємена

**Балкер Rango (прапор – Ліберія), зафрахтований Всесвітньою продовольчою програмою ООН (World Food Programme – WFP) в рамках Ініціативи щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування, у неділю, 23 жовтня, вирушив із морського порту Чорноморськ. Про це повідомила прес-служба Міністерства інфраструктури.**

Це шосте судно, зафрахтоване WFP, яке вийшло з українських портів з початку роботи зернової ініціативи. На його борту – 40 тис. тонн пшениці, яка буде доставлена до Ємену.

Загалом у рамках роботи WFP порти Великої Одеси відправили вже 190 тис. тонн пшениці, партії якої були спрямовані до Ефіопії, Ємену та Афганістану.

У неділю з портів Чорноморськ, Одеса та «Південний» зерновим коридором вийшли шість суден, які доправлять 124,3 тис. тонн агропродукції для країн Азії та Європи.

Як повідомлялось раніше, Росія свідомо затримує повноцінну реалізацію «Зернової ініціативи». У зв'язку з цим порти працюють останніми днями тільки на 25-30% своїх можливостей”, – зазначили в МІУ.

Станом на 23 жовтня в рамках зернової ініціативи порти Великої Одеси відправили 380 суден, які експортували 8,5 млн тонн агропродукції.

Перше зафрахтоване WFP судно в рамках Ініціативи [прибуло](#) в Африку наприкінці серпня. Балкер Brave Commander доставив до порту Джибуті 23 тис. тонн української пшениці, яку після

розвантаження відправили в Ефіопію.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Угоди діятимуть протягом трьох місяців із можливістю продовження.