

Що потрібно для запуску караванів в Констанцу та на Верхній Дунай?

22 лютого 2024 року обговорювали це на зустрічі з представником Європейської Комісії Аланом Бароном, головою Дунайської комісії Манфредом Зайтцом, представниками АМПУ та Ізмаїльського порту.

Потрібно проаналізувати та систематизувати всі можливі точки розвантаження на шляху з українських портів до Німеччини. На Дунаї багато портів, але не скрізь є необхідна інфраструктура.

Як зазначив Алан Барон, контейнерні лінії, які сьогодні формуються, важливу перетворити на довгостроковий бізнес-проект. Це альтернативний шлях, який має розвиватися на системній основі.

□Алан Барон також проінформував про хід реалізації якірної стоянки під український зерновий експорт в порту Констанци. Критично важливо довести проєкт до завершення.

Я дуже дякую нашим міжнародним партнерам, шановним українським колегам, які взялися активно нам допомагати.

Дмитро Москаленко

Про це повідомляється в офіційній інформації про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram.