

Юрій Литвин: У 2023 році вантажообіг через порти Дунаю став рекордним – понад 29 мільйонів тонн

Голова ДП «Адміністрація морських портів України» Юрій Литвин під час підсумкової зустрічі команди Міністерства з головами дипмісій та громадськістю розповів про основні результати роботи над розвитком портів Дунайського кластеру. «В умовах нестабільної безпекової ситуації в Чорному Морі Дунайські порти лишилися одним з найбільш надійних експортних шляхів. Саме тому велика частка зусиль була спрямована на оптимізацію роботи цих портів.

За 2023 нам вдалося досягти рекордних результатів – завдяки нашій діяльності за рік через порти Дунаю пройшло понад 29 мільйонів тонн вантажів. Це приріст у майже 6 разів порівняно з довоєнним періодом. Також кількість суднозаводів збільшилася вдвічі – 13 045 одиниць порівняно з 8 944 у 2022 році.

Спільно з бізнесом у 2023 році ми запустили 23 точки перевалки, реалізуємо ще 15 таких інвестиційних проєктів у портах Ізмаїлу та Рені. Протягом 2022-2023 років виконано експлуатаційне днопоглиблення в обсязі 3,33 мільйона кубічних метри що допомогло суттєво збільшити кількість прохідних судів. Збільшена чисельність лоцманського складу. У порту Рені біля причалів одночасно розміщувались 22 морських судна і 40 барж», – зазначив Юрій Литвин.

У пріоритетах на 2024 рік Юрій Литвин окреслив:

Підтримка паспортних глибин морських портів України;

Цифровізацію процесів у портах Дунаю, об'єднання їх в одну

спільну диспетчерську систему з портами Великої Одеси;

Технічне забезпечення лоцманів та оновлення систем моніторингу руху суден;

Виконання ремонтів автошляхів та залізничних колій;

Міжнародне співробітництво в рамках RDNA 3;

Розвиток українського морського коридору, розширення номенклатури вантажів що обробляються у портах.

[Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority](#)

[Дмитро Барінов](#)