

# ЄС пообіцяв судновласникам не стягувати вуглецевий збір двічі – за ETS і за правилами ІМО

Це одна з найпотужніших заяв Єврокомісії на тлі очікувань галузі щодо того, як система торгівлі викидами ЄС взаємодіятиме з угодою ІМО про нульові викиди.

ЄС не допустить ситуації, за якої судновласники платитимуть за викиди одночасно за європейськими та міжнародними правилами. Про це заявив єврокомісар з транспорту Апостолос Тцицікостас на відкритті Посідонії-2026, пише Splash.

«Хочу бути чітким: європейські компанії не платитимуть двічі – і в Європі, і в ІМО», – заявив Тцицікостас у своїй промові.

Нагадаємо, з 2026 року вимога ETS для суден зросла до 100%, що суттєво підвищило фінансове навантаження на судновласників.

Тцицікостас також наголосив, що кошти від вуглецевих зборів із суден мають повертатися в галузь – на фінансування чистого палива, нових рушійних систем і перспективних технологій, а не йти до загального державного бюджету.

Окремо єврокомісар попередив про ризики зростаючої залежності Європи від позаєвропейських джерел морського фінансування. Дедалі більше судноплавних компаній звертаються до лізингових структур і фінансових інституцій за межами ЄС для фінансування нових суден.

«Якщо власність на судна, придбані через лізинг, залишається за межами Європи і пов'язана з вимогами щодо внутрішнього змісту при їх будівництві, для Євросоюзу виникає новий стратегічний ризик», – зазначив він.

Комісар також пообіцяв спростити вимоги до звітності за ETS і FuelEU Maritime та скоротити бюрократичне навантаження. «Конкурентоспроможність означає також менше зайвих обтяжень»,

– сказав він.

За даними Єврокомісії, морський транспорт забезпечує 76% імпорту та 73% експорту ЄС, а вартість морського імпорту становить близько €1,3 трлн на рік.

Довідка: Posidonia – найбільша у світі виставка судноплавної індустрії, що проводиться раз на два роки в Афінах. Захід збирає судновласників, суднобудівників, брокерів, постачальників обладнання та представників морських фінансів з усього світу. Posidonia-2026 відкрилася 2 червня в Афінах і стала найбільшою в історії виставки. На ній очікується понад 40 000 учасників.

<https://usm.media/eu-poobiciaw-sudnowlasnykam-ne-stiahuvaty-vu-hlecevyj-zbir-dviczi-za-ets-i-za-pravylamy-imo/>