

# Одесский порт лидирует в перевалке металлопродукции в январе-октябре

Портовые операторы Одесского морского порта в октябре 2021 года перевалили 450,46 тыс. тонн металлопродукции.

Минувший месяц стал наиболее результативным в 2021 году по обработке этой номенклатуры грузов в порту.

По итогам января-октября показатель перевалки проката черных металлов и чугуна на причалах Одесского порта составил 4,3 млн. тонн. Согласно оперативным данным ГП «Администрация морских портов Украины», по объемам перевалки металлопродукции за 10 месяцев, Одесский порт является лидером отрасли, опережая порты Мариуполь (4,24 млн тонн) и Николаев (2,52 млн тонн).

Уже три месяца подряд перевалка металлопродукции на причалах порта не опускается ниже отметки 400 тыс. тонн. Если оценивать ситуацию в комплексе, можно констатировать, что операторы терминалов порта за счет собственных конкурентных преимуществ смогли привлечь дополнительные партии экспортного проката” – отметил начальник администрации Одесского порта Максим Лапай.

В Одесском морском порту перевалкой металлопродукции занимаются пять портовых операторов. В тройку лидеров входят ООО «Новолог», ООО «Новотех-Терминал» и ООО «Металзюкрайн Корп. Лтд».

В 2020 году Одесский порт [увеличил](#) перевалку металлопродукции по сравнению с 2019 годом на 28,7%, или на 1,325 млн тонн – до рекордных 5,934 млн тонн.

Одесский морской порт в 2020 году [сократил](#) грузооборот по сравнению с 2019 годом на 7,8% – до 23,37 млн тонн. Доля порта в грузообороте морских портов Украины составила 14,7% против 15,8% в 2019 году.

**Источник: пресс-служба Одесского филиала ГП «АМПУ»**

---

## **Госстивидор ММТП обработал более 130 тыс. тонн грузов с начала месяца**

ГП «Мариупольский морской торговый порт» (ММТП) с начала месяца по состоянию на 8 ноября зафиксировало объем грузоперевалки 132,5 тыс. тонн. В частности, грузовой район №1 обработал 42,5 тыс. тонн грузов, грузовой район №2 – 47,9 тыс. тонн, грузовой район №3 – 42,1 тыс. тонн.

Грузопоток черных металлов составил 90 тыс. тонн, чугуна – 11,5 тыс. тонн, шрота – 10,7 тыс. тонн, каолина – 9,5 тыс. тонн, подсолнечного масла – 9,3 тыс. тонн, зерновых – 4,5 тыс. тонн.

С начала ноября обработаны 13 судов. Под обработкой у причалов находятся 8 судов, еще одно ожидает на рейде”, – указала пресс-служба.

По итогам 2020 года ГП «ММТП» [получило](#) прибыль 55 млн грн против убытка 35 млн грн годом ранее.

**Источник: пресс-служба ГП «Мариупольский морской торговый порт»**

---

## Госстивидор «Южный» возобновил перевалку оборудования для ВЭС

ГП «Морской торговый порт (МТП) «Южный» приняло под разгрузку первое с марта 2021 года судно с элементами для ветряных электростанций (ВЭС).

7 ноября, на причале №7 ошвартовалось судно ВВС Lima (флаг – Португалия), доставившее в Украину 1971 тонн оборудования.

Вес каждого элемента составляет от 63 до 101 тонны. Обработка крупногабаритного груза производится судовыми кранами.

Завершение обработки судна планируется 10 ноября.

В ноябре ВВС LIMA посетит МТП «Южный» еще раз – планируется доставка длинномерных лопастей, длиной 80 метров каждая.

Элементы для ветряных электростанций – специфический и нестандартный груз для нашего предприятия. В связи с этим на ГП «МТП «Южный» было проведено расширение дорог и разработаны технологии обработки негабаритных грузов. Таким образом, госстивидор повышает собственную конкурентоспособность и улучшает производственную деятельность”, – указала пресс-служба.

**Источник: пресс-служба ГП «Морской торговый порт (МТП) «Южный»**

## **Госстивидор ММТП обработал более 130 тыс. тонн грузов с начала месяца**

ГП «Мариупольский морской торговый порт» (ММТП) с начала месяца по состоянию на 8 ноября зафиксировало объем грузоперевалки 132,5 тыс. тонн. В частности, грузовой район №1 обработал 42,5 тыс. тонн грузов, грузовой район №2 – 47,9 тыс. тонн, грузовой район №3 – 42,1 тыс. тонн.

Грузопоток черных металлов составил 90 тыс. тонн, чугуна – 11,5 тыс. тонн, шрота – 10,7 тыс. тонн, каолина – 9,5 тыс. тонн, подсолнечного масла – 9,3 тыс. тонн, зерновых – 4,5 тыс. тонн.

С начала ноября обработаны 13 судов. Под обработкой у причалов находятся 8 судов, еще одно ожидает на рейде”, – указала пресс-служба.

По итогам 2020 года ГП «ММТП» [получило](#) прибыль 55 млн грн против убытка 35 млн грн годом ранее.

***Источник: пресс-служба ГП «Мариупольский морской торговый порт»***

## **Одесский порт лидирует в перевалке металлопродукции в январе-октябре**

Портовые операторы Одесского морского порта в октябре 2021 года перевалили 450,46 тыс. тонн металлопродукции.

Минувший месяц стал наиболее результативным в 2021 году по обработке этой номенклатуры грузов в порту.

По итогам января-октября показатель перевалки проката черных металлов и чугуна на причалах Одесского порта составил 4,3 млн. тонн. Согласно оперативным данным ГП «Администрация морских портов Украины», по объемам перевалки металлопродукции за 10 месяцев, Одесский порт является лидером отрасли, опережая порты Мариуполь (4,24 млн тонн) и Николаев (2,52 млн тонн).

Уже три месяца подряд перевалка металлопродукции на причалах порта не опускается ниже отметки 400 тыс. тонн. Если оценивать ситуацию в комплексе, можно констатировать, что операторы терминалов порта за счет собственных конкурентных преимуществ смогли привлечь дополнительные партии экспортного проката” – отметил начальник администрации Одесского порта Максим Лапай.

В Одесском морском порту перевалкой металлопродукции занимаются пять портовых операторов. В тройку лидеров входят ООО «Новолог», ООО «Новотех-Терминал» и ООО «Металзюкрайн Корп. Лтд».

В 2020 году Одесский порт [увеличил](#) перевалку металлопродукции по сравнению с 2019 годом на 28,7%, или на 1,325 млн тонн – до рекордных 5,934 млн тонн.

Одесский морской порт в 2020 году [сократил](#) грузооборот по сравнению с 2019 годом на 7,8% – до 23,37 млн тонн. Доля порта в грузообороте морских портов Украины составила 14,7% против 15,8% в 2019 году.

**Источник: пресс-служба Одесского филиала ГП «АМПУ»**

---