

# Расширенное заседание комитета по социальной политике Ассоциации портов Украины «Укрпорт»

26 ноября 2021 года, в Одессе прошло Расширенное заседание комитета по социальной политике Ассоциации портов Украины «Укрпорт», которое провел Председатель комитета, председатель Профсоюза работников морского транспорта Черноморского морского порта, Почетный работник морского и речного транспорта Украины, Почетный работник транспорта Украины, Член-корреспондент Транспортной академии Украины **С.А.Брызгалов**.

В работе комитета приняли участие Президент Ассоциации портов Украины «Укрпорт», Академик Транспортной Академии Украины, Заслуженный работник транспорта Украины, Народный депутат Украины 1994-2014 гг.

**Ю.Б. Крук**, Генеральный директор Ассоциации портов Украины «Укрпорт», Академик Транспортной Академии, к.т.н., Почетный работник морского и речного транспорта, Почетный работник транспорта Украины **А. С. Лесник**, Председатель ОВПО «Единство» **А.С. Онищук**, Начальник Службы мореплавания и экологической безопасности морского порта «Черноморск», Президент Ассоциации морских капитанов Одессы (АМКО), Член совета Государственной инспекции по безопасности судоходства Украины, Доцент, Академик Транспортной академии Украины, Заслуженный работник транспорта Украины **С.Я. Незавитин**, руководители профсоюзных организаций Одесского, Южненского, Николаевского, Бердянского, Черноморского, Усть-Дунайского портов, КП «МПРС», Килийского СРЗ, ООО «Донбастрозитсервис».

Во время работы расширенного заседания комитета обсуждались важнейшие социальные вопросы портовой отрасли.

✘ ✘ ✘ \_ ✘ ✘ \_ ✘ \_ ✘ \_

✘ ✘ \_ ✘ \_ ✘ \_ ✘ \_ ✘ \_

✘ ✘ \_ ✘

Пресс-служба Ассоциации портов Украины «Укрпорт»

---

## Порт Мариуполь сократил грузооборот на 2% в январе-сентябре

Мариупольский морской порт в январе-сентябре 2021 года сократил грузооборот по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 2,3% – до 5,746 млн тонн. Перевалка экспортных грузов выросла на 8,1% – до 5,367 млн тонн, импортных – сократилась на 30,6%, до 368,5 тыс. тонн. Перевалка каботажных грузов составила 1,1 тыс. тонн.

**Перевалка наливных грузов** подсолнечного масла снизилась на 38,1% – до 80,5 тыс. тонн.

**Перевалка сыпучих грузов** снизилась на 20,9% – до 1,379 тыс. тонн. В частности, сократилась переработка:

- хлебных грузов – на 26,7%, до 820,1 тыс. тонн,
- в том числе зерна – на 19,9%, до 746,3 тыс. тонн.

При этом увеличилась перевалка:

- строительных грузов – на 25%, до 488,4 тыс. тонн;
- руды – на 76,3%, до 22,6 тыс. тонн.

Переработка кокса составила 0,2 тыс. тонн.

Переработка других сыпучих грузов увеличилась в 2,5 раза – до 47,8 тыс. тонн.

**Перевалка тарно-штучных грузов** увеличилась на 6,9% – до 4,286 млн тонн. В частности, увеличилась переработка:

- черных металлов – на 8,1%, до 4,257 млн тонн,
- *в том числе* металлопроката – на 52,8%, до 1,29 млн тонн,
- чугуна – на 80%, до 503,3 тыс. тонн.

Перевалка других грузов черных металлов снизилась на 12,4% – до 2,463 млн тонн.

Также снизилась переработка:

- цемента в таре – в 2,2 раза, до 17,5 тыс. тонн;
- химических грузов и минеральных удобрений – в 8,8 раза, до 3,3 тыс. тонн.

Перевалка промтоваров в ящиках и кипах увеличилась на 30% – до 6,5 тыс. тонн.

Переработка других товарно-штучных грузов составила 1,9 тыс. тонн.

Мариупольский морской порт расположен в северо-западной части Таганрогского залива Азовского моря, в 14 милях от входа в залив. Акватория порта включает внутренний и внешний рейды. Количество грузовых причалов – 18, длина грузового причального фронта – 3,7 километра. В порту работают портовые операторы ГП «Мариупольский морской торговый порт» и ООО «СТТ».

Мариупольский морской порт в 2020 году [увеличил](#) грузооборот по сравнению с 2019 годом на 8,4% – до 6,483 млн тонн. Доля порта в грузообороте морских портов Украины составила 4,4% против 4% в 2019 году.

## **ІМО назначила специального советника по морской безопасности**

Генеральный секретарь Международной морской организации (ІМО) назначил начальника отдела безопасности на море Питера Адамса специальным советником генсека по морской безопасности.

В рамках своего мандата ІМО должна сделать торговлю и морские путешествия как можно более безопасными и надежными. Безопасность на море лежит в основе работы организации, миссия которой заключается в управлении и смягчении любых угроз, способных поставить под угрозу безопасность на море, путем разработки соответствующих правил и руководств, установленных Международной конвенцией ІМО о безопасности мореплавателей. Жизнь на море (СОЛАС) 1974 года и другими важными инструментами, включая Конвенцию об упрощении формальностей и Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства”, – указала пресс-служба.

Отмечается, что кибератаки, пиратство и вооруженный разбой против судов, безбилетные пассажиры, контрабанда наркотиков и другая незаконная морская деятельность – все это угрозы для морского сектора, которые необходимо устранить. ІМО поддерживает государства-члены в борьбе с ними посредством

деятельности по наращиванию потенциала, особенно в западной части Индийского океана, в Аденском и Гвинейском заливах. ИМО также работает вместе с другими структурами ООН для поддержки деятельности по борьбе с терроризмом. Все эти темы имеют фундаментальное значение для работы, проводимой ИМО, и имеют огромное значение для международного морского сообщества.

Назначение специального советника поддержит предоставление помощи и рекомендаций на самом высоком уровне в ИМО по вопросам безопасности на море и будет способствовать привлечению внешних источников для поддержки усилий ИМО в этом отношении”, – подчеркнули в организации.

Питер Адамс – бывший офицер Королевского флота, пилот Адмиралтейства и пилот коммерческого порта. Он имеет обширный оперативный и командный опыт, в том числе по обеспечению соблюдения санкций ООН в бывшей Югославии; операции по борьбе с наркотиками в Карибском бассейне; операции по борьбе с пиратством у берегов Африканского Рога; и пресечение морской преступности в Гонконге, Китай.

*Источник: <https://ports.ua/imo-naznachila-speczialnogo-sovetnika-po-morskoj-bezopasnosti/>*

---

**Зерновой терминал в Мариупольском порту будет**

## сдан в марте – Барский

Завершение строительства и ввод в эксплуатацию нового перевалочного комплекса зерновых грузов в Мариупольском морском порту планируется в марте 2022 года. Об этом заявил директор ГП «Мариупольский морской торговый порт» (ММТП) Игорь Барский, сообщает корреспондент сайта «Порты Украины».

Внедрять такие проекты, особенно в государственном секторе, очень сложно. Постоянно приходится сталкиваться с разными вызовами, начиная от ошибок в проектах, продолжая закупками. И, конечно, очень сильное влияние оказал COVID. У нас доходило до того, что на площадке вместо 40 человек рабочих было всего 4 человека. Поэтому немножко откладываем и планируем открываться в марте”, – сказал Барский в ходе VI Международной конференции «Зерновые терминалы: новые проекты, оборудование и технологии» в четверг, 25 ноября.

По состоянию на ноябрь 2021 года готовность терминала составляет 62%.

Ранее планировалось завершить строительство зернового терминала в Мариупольском порту к началу 2021-2022 года, но [из-за пандемии](#) COVID-19 работы на объекте затянулись.

ММТП начал реализацию проекта по строительству зерноперевалочного комплекса в июле 2018 года. Проект предусматривает строительство десяти силосов емкостью по 5,7 тыс. тонн, двух оперативных силосов по 500 тонн, пограничной галереи, сырьевой лаборатории, станции разгрузки автомобильного и железнодорожного транспорта. Параллельно осуществлялась реконструкция гидротехнической части причала №4.

В июне 2017 года ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ) и ГП «ММТП» подписали меморандум о сотрудничестве в рамках строительства перевалочного комплекса зерновых грузов в

тылу причалов №3-4 Мариупольского порта. Согласно договоренностям, АМПУ реконструирует гидротехническую часть причалов №3-4 и проведет дноуглубительные работы возле причалов.

В январе 2019 года АМПУ, агроэкспортер «Кофко Агри Ресорсиз Украина», ГП «ММТП» и ООО «СТТ» подписали меморандум о сотрудничестве по развитию Мариупольского порта. Согласно документу, АМПУ обязуется обеспечить своевременное проектирование и реконструкцию гидротехнической части второго и третьего причалов. ММТП, со своей стороны, обязуется обеспечить строительство зернового терминала в тылу причала №3 и обеспечить годовой объем перевалки (через причалы №2-4 морского порта) не менее 2,3 млн тонн. В свою очередь, «Кофко Агри Ресорсиз Украина» и ООО «СТТ», после реализации АМПУ и ММТП своей части работ, обязуются обеспечить годовую перевалку через новый терминал не менее 400 тыс. тонн подсолнечника, не менее 400 тыс. тонн подсолнечного шрота и не менее 400 тыс. тонн зерновых грузов.

---

## **Кабмин запустил работу Бюро экономической безопасности**

Кабинет министров на заседании в среду, 24 ноября, согласовал запуск работы Бюро экономической безопасности Украины (БЭБ), на которое возлагаются задачи по противодействию правонарушениям, угрожающим функционированию экономики государства. Это следует из Распоряжения №1493-р, которое обнародовано на «Правительственном портале».

Согласиться с предложением Бюро экономической безопасности о начале его деятельности и возможности выполнения указанным Бюро функций и задач по противодействию правонарушениям, посягающим на функционирование экономики государства”, – говорится в документе.

В результате создания БЭБ должно произойти разделение сервисной и правоохранительной функций налоговой службы, ликвидация налоговой милиции, оптимизация структуры и численности органов, ведущих борьбу с преступлениями в сфере финансов, устранения дублирования их функций. Также в СБУ должен быть ликвидирован Департамент контрразведывательной защиты экономики Украины.

Ранее на этой неделе директор БЭБ Вадим Мельник направил на согласование в Министерство экономики, Министерство финансов и Министерство цифровой трансформации проект постановления «О начале деятельности Бюро экономической безопасности».

Согласно обновленному Меморандуму Украины с Международным валютным фондом, Бюро экономической безопасности должно начать работу до конца 2021 года.

В марте Президент Украины Владимир Зеленский [подписал](#) Закон «О Бюро экономической безопасности Украины» №1150-IX, принятый Верховной Радой в январе 2021 года. Создание БЭБ было одним из пунктов предвыборной программы Владимира Зеленского и партии «Слуга народа».

В мае Кабинет министров [создал](#) Бюро экономической безопасности, на которое возлагаются задачи по противодействию правонарушениям в сфере экономики.

---