

**Встреча руководителей
Ассоциации портов Украины
«Укрпорт» с Председателем
Государственной службы
морского и речного транспорта
Украины В.З.Киндративым,
начальником ГП
«Госгидрография» А.А.Щипцовым
и заместителем председателя
ГП «АМПУ» А.А.Крейтором**

26 января 2022 года в офисе Ассоциации портов Украины «Укрпорт» прошла встреча Президента Ассоциации портов Украины «Укрпорт» Ю.Б. Крука, Генерального директора Ассоциации А.С. Лесника с председателем Морской администрации В.З.Киндративым, начальником ГУ «Госгидрография» А.А.Щипцовым и заместителем Председателя ГП «АМПУ» А.А.Крейтором.

В ходе встречи обсуждались текущие вопросы деятельности предприятий морского транспорта и совершенствование работы с ними.

Пресс-служба Ассоциации портов Украины «Укрпорт»

Руководители Ассоциации портов Украины «Укрпорт» приняли участие в совещании под руководством заместителя министра МИУ Ю.Ю.Васькова и Главы Государственной службы морского и речного транспорта Украины В.З. Киндратива с представителями морских и портовых предприятий

26 января 2022 года Президент Ассоциации портов Украины «Укрпорт» Ю.Б.Крук и Генеральный директор Ассоциации А.С.Лесник приняли участие в совещании по вопросам взаимодействия Морской администрации с бизнесом. Совещание было проведено под руководством заместителя министра Министерства инфраструктуры Украины Ю.Ю.Васькова с участием Председателя Морской администрации В.З.Киндратива, профильных подразделений Государственной службы морского и речного транспорта Украины, ГП «АМПУ», специалистов предприятий морской отрасли, портов Украины, профильных ассоциаций.

На совещании выступили заместитель министра инфраструктуры Ю.Ю. Васьков, Председатель Морской администрации В.З.Киндратив, начальник стратегических исследований НПУ, полковник полиции В.В.Копаев, Президент Ассоциации портов Украины «Укрпорт» Ю.Б.Крук, исполнительный директор Морской палаты Украины И.И. Ногина и другие.



Пресс-служба Ассоциации портов Украины «Укрпорт»

Госстивидор "Южный" уплатил более 900 млн грн налогов в 2021 году

ГП «Морской торговый порт (МТП) «Южный» в 2021 году перечислило в государственный бюджет и целевые фонды 933 млн грн налогов, перевыполнив план отчислений почти на треть.

ГП «МТП «Южный» – один из крупнейших налогоплательщиков Украины. В 2021 году обработано 16,7 млн. тонн грузов, что позволило перечислить в казну 933 млн. грн (131% плана)”, – указала пресс-служба.

В частности, предприятие обеспечило поступления в госбюджет 552 млн грн, в местный бюджет – 164 млн грн.

МТП «Южный» последовательно и системно выполняет свой долг перед Украиной – регулярно выплачивает налоги, дивиденды и долю своей чистой прибыли в казну, а это 80%. Ответственное выполнение своих обязательств перед государством позволяет делать его более эффективным и современным», – отметил и.о. директора ГП «МТП «Южный» Александр Олейник.

Финансовый план госстивидора «Южный» на 2021 год предусматривал получение 175,55 млн грн чистой прибыли, капитальные инвестиции в размере 819,22 млн грн и выплаты в государственный бюджет и целевые фонды в размере 710,1 млн грн.

Финпланом на 2022 год запланировано 208,4 млн грн чистой прибыли, капитальные инвестиции в объеме 796,3 млн грн и выплаты в государственный бюджет и целевые фонды в размере 951,5 млн грн.

ГП «МТП «Южный» оперирует причалами №5, 6, 7, 8, 9 и 38 морского порта «Южный». Госстивидор в 2021 году снизил обработку грузов по сравнению с предыдущим годом на 11,2% – до 16,7 млн тонн.

Источник: пресс-служба ГП «Морской торговый порт (МТП) «Южный»

В Одесском порту определили границы международного пункта пропуска

В Одесском морском порту утверждены границы территории пункта пропуска для международного морского сообщения «Одесский морской торговый порт».

Соответствующий приказ подписал начальник администрации порта Максим Лапай по согласованию начальника Одесского пограничного отряда Госпогранслужбы и начальника Одесской таможни.

Как отмечают в АМПУ, окончательное определение границ территории пункта пропуска окажет положительное влияние на

дальнейшую деятельность порта, поскольку наличие этого правового акта позволяет урегулировать вопрос определения статуса единых имущественных комплексов, включающих технологически связанные объекты портовой инфраструктуры в пределах порта как единого морского терминала. .

Одной из главных задач АМПУ является создание благоприятных условий для деятельности стейкхолдеров. В этом смысле определение территориальных границ порта как на суше, так и в акватории выглядит как еще один шаг к нормативному закреплению статуса портовых операторов, что дает субъектам хозяйствования возможность эффективно работать и двигаться дальше», – отметил и.о. председателя ГП «АМПУ» Александр Голодницкий.

Согласовав и утвердив со всеми инстанциями границы пункта пропуска, администрация Одесского порта получает правовой инструмент для создания благоприятных условий для субъектов хозяйствования, которые работают или намерены работать на территории порта.

Согласно подписанному во вторник, 25 января, приказу №21/19, границы пункта пропуска для международного морского сообщения «Одесский морской торговый порт» установлены на суше по линии, ограниченной гидротехническими сооружениями порта, и по периметру существующего ограждения территории порта с включением:

- территории транзитно-грузового терминала ОФ ГП «АМПУ» (ул. Андриевского, 2 и ул. Одария, 26);
- территории ТДФ «Интерраф» (ул. Черноморского казачества, 66), ООО «Евротерминал» (ул. Хаджибейская дорога, 4), ООО «ОППК» (ул. Приморская, 40), филиалы АО ГПЗКУ «Одесский зерновой терминал» (ул. .Хлебная гавань, 2), ООО «Продовольственная компания АМ» (ул. Известковая, 87/1);
- проезжей и служебно-проходной части путепроводов порта (1-6 очереди, по периметру ограждающих конструкций);
- помещение отдела пограничной службы «Одесса», зал

оформления пассажиров на морском вокзале и территории причалов комплекса обслуживания судов малого и среднего тоннажа (на период проведения пограничного контроля лиц, транспортных средств и грузов);

По водному пространству в зону пункта пропуска входят:

часть акватории порта, ограниченная линией причалов, числящихся на балансе ОФ ГП «АМПУ», на ширину расчетной операционной зоны указанных причалов;

- часть акватории порта вдоль причала №21 ЧАО «Одесский портовый холодильник»;
- морские стоянки наружного рейда Черного моря (якорные стоянки №№354-355).

Приказ об утверждении границ территории пункта пропуска для международного морского сообщения «Одесский морской торговый порт» обнародован на официальном сайте администрации Одесского порта.

Источник: пресс-служба ГП «Администрация морских портов Украины»

Порт Бердянск сократил перевалку грузов на четверть в 2021 году

Бердянский морской порт в 2021 году сократил обработку грузов

по сравнению с предыдущим годом на 24,6% – до 1,621 млн тонн.

Доля порта в грузообороте морских портов Украины составила 1,1% против 1,4% в 2020 году.

Перевалка экспортных грузов снизилась на 25,2% – до 1,1,563 млн тонн, импортных – на 10%, до 53,8 тыс. тонн. Переработка каботажных грузов увеличилась в 4,8 раза – до 4,3 тыс. тонн.

Перевалка наливных грузов нефтепродуктов выросла в 9,4 раза – до 31 тыс. тонн.

Перевалка сыпучих сухих грузов сократилась на 27,2% – до 1,536 тыс. тонн.

В частности, уменьшилась переработка зерна – на 16,1%, до 1,1,41 млн тонн.

Перевалка строительных грузов составила 1,4 тысячи тонн.

Переработка других сыпучих грузов сократилась вдвое – до 125 тыс. тонн.

Перевалка товарно-искусственных грузов увеличилась на 51,8% – до 53,6 тыс. тонн.

Переработка лома черных металлов составила 30,8 тыс. тонн.

Перевалка других товарно-искусственных грузов снизилась на 35,4% – до 22,8 тыс. тонн.

Бердянский морской порт расположен в северо-восточной части Бердянского залива. Включает внешний рейд, внутренний рейд (гавань Бердянск) и подходящий канал протяженностью 20 километров, шириной – 90 метров, глубиной – 8,55 метра и объявленной проходной осадкой – 7,9 метра. Количество грузовых причалов – 9, длина грузового причального фронта – 1,8 километра.

Согласно реестру АМПУ, в порту работают портовые операторы ГП «Бердянский морской торговый порт», ООО «Новая Хортица», ООО

«Агро-класс», ООО «Аскет-Шиппинг» и ПАО «Бердянський завод під'ємно-транспортного обладнання».

Бердянський морський порт в 2020 році збільшив вантажооборот порівняно з 2019 роком на 3,7% – до 2,15 млн тонн. Доля порту в вантажообороті морських портів України становила 1,4% проти 1,3% в 2019 році.

Джерело: дані ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ).
