

Китай запусив новий сухопутно-морський маршрут до Європи в обхід Росії

З міста Сіань (адміністративний центр провінції Шеньсі, Північно-Західний Китай) був запусканий новий маршрут для вантажних поїздів Китай–Європа, який перетинає Каспійське та Чорне моря в рамках змішаних перевезень залізничним та морським транспортом.

Як повідомляє [«Сінхуа»](#), перший поїзд за новим маршрутом, завантажений такими товарами, як спортивний інвентар, одяг та постільна білизна, вирушив зі станції Міжнародного порту Сіань 13 квітня. Він проїде через Казахстан, Азербайджан, Румунію, Угорщину, Словаччину, Чехію і дістанеться німецького міста Мангейм, подолавши відстань 11,3 тис. км.

У Китаї в цьому маршруті вбачають удосконалення нинішніх логістичних ланцюжків для китайських та міжнародних торгових підприємств.

Новий маршрут охоплює країни та регіони, через які раніше проходило мало поїздів Китай–Європа, та відкриває нові ринки міжнародної торгівлі як для китайських, так і для міжнародних підприємств”, – сказав генеральний директор Компанії з будівництва та експлуатації Сіаньського порту вільної торгівлі Юань Сяоцзюнь.

Як повідомили у сіаньській компанії міжнародної логістики «Жуйан», запуск поїздів цим новим маршрутом підвищить ефективність перевезень і дозволить підприємствам скоротити витрати на транспортування.

На сьогодні місто Сіань з країнами Європи в регулярному режимі пов'язують 16 магістральних маршрутів вантажних поїздів. Ними охоплено 45 країн та регіонів, розташованих уздовж «Поясу та шляху».

В Босфорі зупинилося судноплавство в обох напрямках

Судноплавство в протоці Босфор призупинено в обох напрямках. Про це повідомляє «Анадолу» з посиланням на інформацію Головного управління берегової охорони Туреччини.

Рух суден через Босфор в напрямку з півночі на південь припинено 20 квітня з 2:00 за місцевим часом, а з півдня на північ – з 6:15 впливає з повідомлення.

Інформація про причини, а також про те, коли рух протокою повернеться в нормальне русло, поки не надходила.

Європейська організація морських портів закликала затвердити єдиний список «заборонених» російських суден

Європейська організація морських портів (European Seaport Organization – ESPO) закликає до єдиного та чіткого застосування нещодавно впроваджених Євросоюзом заходів щодо суден під російським прапором, які були прийняті в рамках п'ятого пакету санкцій ЄС проти Росії. Про це повідомляє [The Maritime Executive](#).

У своїй заяві ESPO закликає європейських лідерів забезпечити однакове застосування санкцій усіма країнами ЄС, узгоджуючи їхнє виконання для підтримки рівних операційних умов між конкуруючими портами. Це завадить «портовому шопінгу» російських суден.

Як і Британська асоціація портів (BPA), яка запропонувала скласти офіційний урядовий список усіх суден, на які розповсюджуються санкції, ESPO також закликала Європейське агентство морської безпеки розробити єдиний список «заборонених» російських суден. Це дозволить переконатися, що всі порти забороняють усі ті самі судна. ESPO зазначила, що в списку повинні бути враховані також будь-які судна, що вийшли з-під прапора або перереєструвалися з початку російського військового вторгнення в Україну 24 лютого.

Щоб забезпечити безперебійний процес функціонування санкцій, ESPO закликала органи влади ЄС та національні уряди призначити достатньо персоналу та ресурсів для виконання завдання.

Заборона на російські судна в портах ЄС, а також заборона на імпорт і експорт різних категорій товарів передбачає багато додаткових перевірок у портах для контролю та визначення того, які судна та вантажі підпадають під заборону, а які від неї звільнені. Заблоковані вантажі та судна можуть створити додаткові затори в портах і на терміналах, які вже стикаються з проблемами, що стосуються ланцюжків постачань”, – йдеться у заяві ESPO.

П’ятий санкційний пакет забороняє заходи суден під російським прапором до портів ЄС, за винятком тих, що перевозять сільськогосподарську та продовольчу продукцію, гуманітарну допомогу та енергоносії.

З 17 квітня у всіх державах Європейського союзу, які мають морські або річкові порти, почала [діяти](#) директива ЄС про заборону входу до портів суден, що пов’язані з РФ. Водночас державам-членам дозволено ухвалювати обґрунтовані винятки, як-то для суден, які перевозять сільськогосподарську та продовольчу продукцію, гуманітарну допомогу та енергоносії. Санкції також не застосовуються до суден, які належать російським компаніям, фінансуються або керуються із Росії, але зареєстровані під прапорами інших країн до 24 лютого 2022 року.

[Російські окупаційні війська](#)

повністю знищили Азовський судноремонтний завод (АСРЗ) у Маріуполі. Про це повідомила прес-служба Маріупольської міськради.

Заснований у 1886 році, зруйнований у 2022-му. Ось так «Рускій мір» залишає після себе руїну та смерть. Окупантам не потрібне наше місто та його люди. Їх цікавить лише територія та коридор до Криму. Цю дорогу вони будують на кістках десятків тисяч українців. Тому ніякого відновлення Маріуполя в окупації не буде. Відродження можливе лише під українським прапором. Мріємо, що скоро так і буде”, – наголосили у міськраді.

Азовський судноремонтний завод був найстарішим підприємством Маріуполя – старшим за порт і металургійні заводи, і найбільшим профільним підприємством в акваторії Азовського моря. На потужностях АСРЗ побудовано понад 200 нафтосміттєзбирачів, які експлуатуються в країнах СНД, Індії, ОАЕ, Куби, Болгарії, Німеччини, Греції, Польщі та Румунії.

У травні 2021 року Фонд держмайна [включив](#) цілісний майновий комплекс ДП «АСРЗ» до переліку об’єктів малої приватизації, що підлягають приватизації. Згодом оголошення приватизаційного конкурсу відклали на початок 2022 року. Аукціон із продажу ЦМК ДП «АСРЗ» повинен був [відбутися](#) 25 лютого.
