

Євросоюз відкрив «коридори солідарності» для постачання пального в Україну

Європейський Союз запровадив для України спеціальні «коридори солідарності», щоб налагодити альтернативні логістичні шляхи постачання пального усіма можливими видами транспорту. Про це заявив прем'єр-міністр Денис Шмигаль, повідомляє «Урядовий портал».

Євросоюз запровадив для України так звані «коридори солідарності». Подібний інструмент працював під час пандемії всередині Європи, коли розвозили вакцини й медикаменти. На пунктах пропуску автомобільному й залізничному транспорту із паливом надається абсолютний пріоритет. Ми також ведемо перемовини й щодо інших шляхів постачання, щоб розширити наші логістичні можливості”, – сказав Шмигаль у вівторок, 17 травня, під час онлайн-зустрічі з представниками паливного бізнесу щодо забезпечення внутрішнього ринку паливом.

Перший віце-прем'єр Юлія Свириденко поінформувала, що кількість бензовозів, які щоденно перетинають кордон, уже зросла майже на третину порівняно з початком травня.

Будемо продовжувати працювати в оперативному штабі. Спільно з Міністерства енергетики, Міністерства інфраструктури ми сьогодні ще обговоримо отримані пропозиції”, – наголосила Свириденко.

Міністерство економіки прогнозує, що у травні Україна [отримає](#) 350 тис. тонн палива за абсолютно новими логістичними маршрутами.

УДП оголосило тендери на перевезення зерна за кордон з портів Рені та Ізмаїл

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) виставило на аукціон у системі Prozorro потужності для вивезення зерна за кордон з Ренійського та Ізмаїльського портів. Про це повідомила прес-служба компанії.

Зернові вантажі планують транспортувати з українських портів до порту Констанца в румунії. В обох випадках – як зі стартом в Ізмаїлі, так і в Рені – в якості альтернативи пропонується доправити зерно у складі баржо-буксирного каравану силами перевізника до портів Сілістра або Русе у Болгарії.

Послуги із перевезення кожною баржею виділені в окремі лоти. Загалом планується задіяти у виконанні замовлення дванадцять плавзасобів – шість з Ізмаїла та стільки ж із Рені. Мінімальний обсяг вантажного трюму баржі складає 2 тис. кубометрів, а обсяг вантажу не повинен перевищувати 1,5 тис. тонн.

Очікується, що завантаження барж відбудуватиметься в Ренійському та Ізмаїльському портах у період із 1 по 15 червня.

Початкова вартість лоту складає €51 тис. (у гривневому еквіваленті за курсом НБУ) для відправки з Рені та €54 тис. для відправки з Ізмаїла. Крок аукціону становить 4% від стартової вартості.

УДП приймає пропозиції від потенційних учасників аукціону до 19 травня, торги відбудуться 20 травня.

Це вже буде друга спроба УДП знайти перевізника зерна для переправлення його шістьма баржами з Рені до порту Румунії або Болгарії. Перші аукціони аукціони не відбулися через відсутність пропозицій учасників.

Кабмін відновив програму оренди державного майна

Кабінет Міністрів відновив програму оренди державного майна, передбачивши пільги та знижки на час воєнного стану. Про це повідомила прес-служба Фонду держмайна.

17 травня Кабінет міністрів ухвалив розроблений Фондом держмайна та Міністерством економіки проект постанови «Деякі питання оренди державного та комунального майна у період дії воєнного стану» зі спрощеним порядком оренди. Прийнятий порядок також надає орендарям знижки до 100% та пільгові умови”, – вказала прес-служба.

За словами в.о. голови ФДМ Ольги Батової, знижки отримають орендарі на всій території України, а дія ухвали охоплює весь період з початку введення воєнного стану. Крім того, до кінця року повністю звільнено від орендної плати орендарів в місцях де ведуться бойові дії, а до 30 вересня – в тих областях, які постраждали від війни. Орендарі в областях з наявною загрозою бойових дій можуть не сплачувати за оренду до 30 травня. В усіх інших регіонах орендарі об'єктів держмайна отримують знижку 50%, а орендарі єдиних майнових комплексів сплачуватимуть на 25% менше.

У разі проведених оплат оренди від початку дії воєнного стану, сплачені кошти будуть зараховані орендарям в майбутні періоди, після завершення дії знижок.

Крім того, вводяться пільги для релокованих підприємств. Так, бізнес, що орендує майно для релокації, сплачуватиме пільгову орендну ставку (1 грн за 1 квадратний метр) протягом перших шести місяців оренди.

Кабмін також звільнив від орендної плати за держмайно українців, які були призвані або прийняті на військову службу після оголошення воєнного стану. Органи місцевого самоврядування отримали можливість додатково приймати рішення щодо звільнень та знижок за договорами оренди комунального майна.

Повідомляється, що автоматично продовжуватиметься дія договорів оренди, які завершуються у період воєнного стану. Договори оренди можуть бути достроково припинені за заявою орендаря.

Посол України закликав Туреччину перекрити рух російських суден з вкраденим українським зерном

Посол України в Туреччині Василь Боднар закликав перекрити рух суховантажів із зерном, вкраденим в Україні.

Боднар наголосив, що російські окупанти вже вкрали в Україні щонайменше 400-500 тис. тонн зерна загальною вартістю понад \$100 млн. Вкрадене зерно вантажать на судна в окупованому Криму, після чого ті вирушають на пошуки порту на Близькому Сході, який погодиться прийняти контрабанду.

Я закликаю відповідні органи влади вжити заходів, щоб не допустити входження цих суден у турецькі порти та проходження через турецькі протоки”, – заявив посол України у своєму дописі в Twitter.

Раніше Міністерство закордонних справ [попередило](#) країни-споживачі, що партії зерна, які продає Росія, можуть частково або повністю містити вкрадене зерно, здобуте мародерством російських військових в Україні.

В середині травня в сирійському порту Латакія був [помічений](#) балкер «Матрос Позынич», який є одним із трьох суден, що використовуються російськими окупантами для вивезення вкраденого в Україні зерна. Це судно 30 квітня вийшло із Севастополя в анексованому Росією Криму, [прямуючи](#) до порту Олександрія, але змушене було [змінити](#) курс після того, як єгипетський порт не прийняв судно після попередження української влади про те, що зерно було вкрадено.
